



JAVNO PREDUZEĆE ZA UPRAVLJANJE
MORSKIM DOBROM CRNE GORE

PRISTANIŠTA I PRIVEZIŠTA



„Moli pridonose da pristanište i skladište, istovar i utovar, strojevi i usluge ne budu cijela luka. Bitve (bite ili kolone) na njima, izuljane od konopa, svjedoci su lučkih događanja: dolazaka i odlazaka, vezanja i razvezivanja. Kad nema broda da se za njih veže, čekaju ga da doplovi. Starost mola mjeri se po tome kakve su mu bitve ili koliko je od njih ostalo. Grad vraća luci dio onoga što mu je dala, da bude više nego što bi bez nje bio. I luka tereta može postati lukom zaborava. U takvoj luci žene dobivaju na cijeni, a pomorci ponekad žive drugi život.“

„Mediterranski brevijar“
Predrag Matvejević



IMPRESUM



U V O D

Od ranih dana istorije naselja su bila locirana u blizini vode zbog prednosti koje je, u

poređenju sa suvozemnim transportom, vodni transport pružao u pogledu brzine i niskih troškova. Transport dobara vodenim putem bio je široko rasprostranjen početkom prvog milenijuma p. n. e.

Prirodno zaklonjene vode, obično u zalivima, bile su korišćene za pristajanje i vezivanje plovila.

Pristaništa u Boki kotorskoj datiraju stotinama godina unazad.

U prilog tome, Vinicije B. Lupis u svojoj knjizi Prilozi poznavanja arhitekture XIX i početka XX stoljeća u Boki kotorskoj, navodi:

„Izgradnja cesta, mostova, luka i lučica, sve one infrastrukture potrebne za funkcionisanje države, bila je najpreči zadatak državnim vlastima, kako bi taj najistočniji dio velike države učinile dijelom jednog velikog civilizacijskog tkiva.“

Postoji puno definicija pristaništa i privezišta.

Međutim, jedno im je zajedničko, a to je da se na pristaništima i privezištima odvija javni saobraćaj čija je primarna funkcija pristajanje i prvez plovila radi vršenja ukrcajno/iskrcajnih operacija putnika, roba i tereta.

Pored osnovne funkcije javnog saobraćaja na pristaništima i privezištima se mogu pružati usluge snabdjevanja gorivom, pregleda i manjih opravki plovila i sličnih usluga iz oblasti turizma i ugostiteljstva.

Prema načinu korišćenja pristaništa i privezišta mogu biti komunalna i/ili komercijalna, tako da i djelatnost koja se odvija može biti komercijalna i/ili komunalna.

Komunalna pristaništa i privezišta koristi lokalno stanovništvo za pristajanje i privez barki, čamaca i brodica koji su registrovani za sport i rekreaciju i onih koja su registrovana za obavljanje privredne djelatnosti prevoza putnika ili ribarenje.

Važno je napomenuti da je posljednjih godina, primjetan razvoj privredne djelatnosti pružanja turističkih usluga prevoz putnika morem – taxi i izletnički prevoz, kao jedne od usluga nautičkog turizma.

Na komercijalnim pristaništima i privezištima vrši se pružanje neposrednih nautičkih usluga (prihvata, veza), do posrednih nautičkih usluga sa širokim spektrom javnih usluga i servisima.

U okviru svojih nadležnosti, kroz primjenu zakonske legislativne i sprovođenjem planske dokumentacije, Javno preduzeće upravlja lukama od lokalnog značaja i ostalim objektima obalne / pomorske infrastrukture (pristaništima i privezištima) radi stvaranja preduslova za obavljanje djelatnosti naših krajnjih korisnika.

U tom smislu pristaništa i/ili privezišta mogu se dati na korišćenje za pristajanje i privez čamaca i drugih plovniha objekata na osnovu ugovora o zakupu/ koncesiji zaključenih sa Javnim preduzećem za upravljanje morskim.

HERCEG NOVI

BAOŠIĆI 42°26'26" N 18°37'42"E

Orijentacija

Odmarašnice Crvenog krsta zapadno od pristaništa, svjetlo na glavi koljenastog gata crveno-bijela okrugla metalna kula sa stubom i galerijom.

Vremenske prilike

Jugo duva dolinom Župa i u središnjem i zapadnom dijelu Tivatskog zaliva stvara dosta velike talase. Pristanište Baošići, koje se nalazi na NW obali Tivatskog zaliva u potpunosti je izloženo ovim južnim vjetrovima i talasima.

Bura zimi duva jako ali ne može da razvije velike talase.

Morske struje

Promjenjivog su smjera, po jugu istočnog, a po buri zapadnog i prilično su jake.

Morske mijene

Na Crnogorskom primorju srednja amplituda morskih mijena (razlika srednjih visokih voda i srednjih niskih voda) je 23 cm.

Srednja amplituda između srednjih viših visokih voda i srednjih nižih niskih voda iznosi 29 cm.

Amplituda između najviših mjesečnih i najnižih mjesečnih srednjih vrijednosti iznosi 64,1 cm.

Apsolutni registrovani ekstremi u odnosu na hidrografski nivo na koga su redukovane dubine na pomorskim kartama su 87 cm iznad i 42 cm ispod hidrografskog nivoa. Iz toga proizilazi da je maksimalna registrovana amplituda promjene nivoa mora ispred

obala Crne Gore, uzrokovana morskim mijenama 131 cm.

Nivo mora se u prosjeku najviše izdiže u oktobru, novembru i decembru, a na najniže vrijednosti se spušta u ljetnjim mjesecima.

Uputstvo za uplovljenje

Velike dubine na prilazu pristaništu, uz odsustvo prepreka za plovidbu omogućavaju nesmetano i sigurno pristajanje. Dubine sa vanjske strane koljenastog gata su iznad 2.9 metra, a u mandraču, sa izuzetkom malog krajnjeg unutrašnjeg dijela dubine su preko 1 metar. Treba imati u vidu da je pristanište izloženo vjetrovima i talasima iz II i III kvadranta.

Vez

Veće barke mogu da se vežu uz vanjsku stranu gata dužine 30 metara, a u mandraču dimenzija 30 sa 14 metara se vežu mali čamci lokalnog stanovništva.

Za privez na pristaništu se raspolaže sa 5 velikih bitvi i 8 manjih alki za privez čamaca.

Na zapadnom dijelu pristaništa nalazi se navoz za izvlačenje čamaca.

Voda i struja

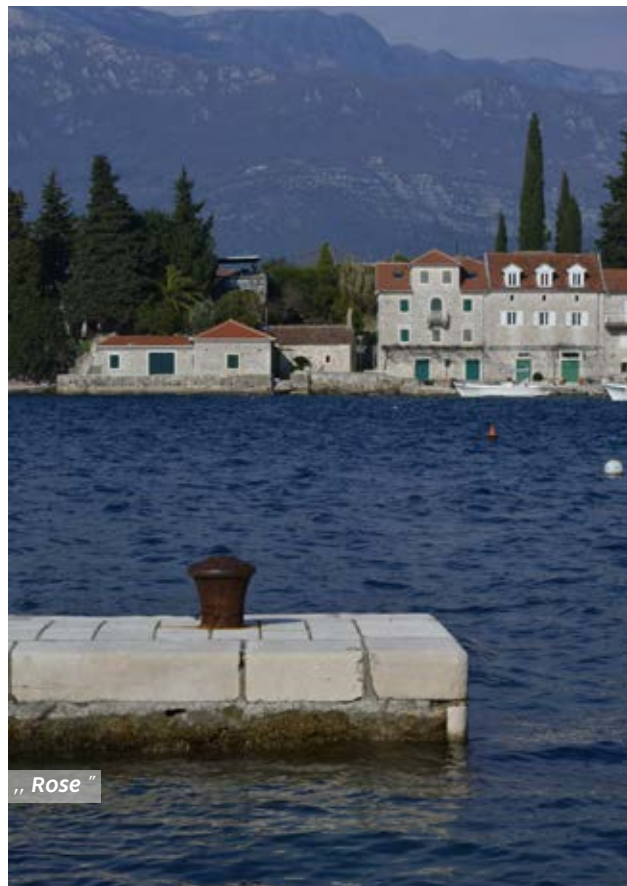
Na pristaništu nema priključaka za vodu i struju.

Komunikacije

Lokalna cesta prolazi neposredno pored pristaništa, a postoji i cesta koja vodi od pristaništa do Jadranske magistrale koja prolazi nedaleko od pristaništa.



„Baošići“



„Rose“

KUMBOR 42° 26 ' 17.58"N 18° 35 ' 16.18"E

Nalazi se na sjevernoj obali Kumborskog tjesnaca, oko 0.8 M jugo-istočno od luke Zelenika.

Vremenske prilike

U Kumborskom tjesnacu bura zimi duva veoma jako. NW i SE vjetrovi duvaju duž tjesnaca i stvaraju velike talase. Unutrašnjost lučice i bazena su zaštićeni od svih vjetrova.

Morske struje

Morske struje u Kumborskom tjesnacu obično imaju zapadni smjer. Posebno su jake zimi i za vrijeme velikih kiša. Jače su uz sjevernu obalu. Brzina struje je 2 čvora, a iznimno može biti i preko 3 čvora. Ljeti su struje slabija.

Vez

Pristan u Kumboru se sastoji iz dva dijela: lučice – mandrača i bazena.

Lučica je površine 1 980 m² i omenena je čvrsti gatovima ukupne dužine 170 m. Dubine u lučici su male, a ulaz je veoma uzak – svega 9 metara. Dno je muljevito sa dosta betonskih sidrenih blokova. U lučici se vežu mali čamci lokalnog stanovništva.

Bazen je površine 1 347 m², omenen je izgranim obalom ukupne dužine 155 m, s tim da je dio obale sa vanjske strane prema moru ponton postavljen na šipovima. Ljeti bazen koristi lokalni vaterpolo klub, a zimi lokalno stanovništvo sklanja svoje male



„Kumbor“

ROSE

Orijentacija

Pristan se nalazi na sjeverozapadnoj obali poluostrva Luštica nasuprot rtu Kobila.

Kao orijentir mogu poslužiti svjetlo - zeleni stub udaljeno cca 160 m u NE pravcu od pristana i asfaltni put koji se sa brda spušta na pristan.

Vremenske prilike

Uvala i pristan su dobro zaštićeni od juga dok SW i NW vjetrovi stvaraju jace talase.

Morske struje

Generalni tok struja na ulazu u Bokotorski zaliv pokazuje veliku ovisnost o uticaju otvorenog mora, a posebno struja morskih mijena.

Maksimalna izmjerena brzina struje u površinskom sloju za zimski period ovom području je 0.7 cvorova (36 cm/sec), a u ljetnom periodu 0.58 cvorova (30 cm/sec).

Morske mijene

Na Crnogorskom primorju srednja amplituda morskih mijena (razlika srednjih visokih voda i srednjih niskih voda) je 23 cm.

Srednja amplituda između srednjih viših visokih voda i srednjih nižih niskih voda iznosi 29 cm.

Amplituda između najviših mjesečnih i najnižih mjesečnih sred-

čamce u bazen. Bazen ima dva vrlo uska otvora za komunikaciju plovila: jedan na S strani širine od samo 5 metara, i jedan na NW strani širine 6.5 metara.

Plovila sa većim gazom se mogu po mirnom vremenu vezati sa vanjske strane pristana na gatu lučice – mandrača i na pontonima bazena. Vanjska strana gata lučice je duga 20 metara i dubine se kreću od 3.2 do 3.6 metara. Na gatu se nalaze tri bitve za privez brodova.

SW ponton bazena je dug 50 metara i dubine sa vanjske strane se kreću od 3.3 do 6.5 metara. Na ovom pontonu nema bitvi. NW ponton bazena je dug 25 metara i dubine sa vanjske strane se kreću od 1.9 do 5.1 metara. Na ovom pontonu se nalaze četiri bitve.

Voda

Na pristanu nema hidranata ni priključaka za vodu.

Električna energija

Na pristanu nema priključaka za napajanje električnom energijom.

Komunikacije

Moguće je prilaz motornim vozilom na sam pristan. Pored pristana prolazi asfaltni put Zelenika – denovići koji se spaja na Jadransku magistralu.

jih vrijednosti iznosi 64,1 cm.

Apsolutni registrovani ekstremi u odnosu na hidrografski nivo na koga su redukovane dubine na pomorskim kartama su 87 cm iznad i 42 cm ispod hidrografskog nivoa. Iz toga proizilazi da je maksimalna registrovana amplituda promjene nivoa mora ispred obala Crne Gore, uzrokovana morskim mijenama 131 cm.

Nivo mora se u prosjeku najviše izdiže u oktobru, novembru i decembru, a na najniže vrijednosti se spušta u ljetnjim mjesecima.

Uputstvo za uplovljenje

Velike dubine na prilazu pristaništu, uz odsustvo prepreka za plovidbu omogućuju nesmetano i sigurno pristajanje.

Vez

Vez na pristanu cine koljenasti gat i mandrac.

Dužina vanjskog dijela gata je 25 m, a dubine se kreću od 2.3 m na W kraju do 2.8 m na E kraju ovog dijela gata.

Dužina unutrašnjeg dijela gata je 19 m, a dubine se kreću od 1.3 m na E kraju do 2.78 m na W kraju gata.

Dimenzije mandraca su 19 x 15 m, ali zbog malih dubina uz obalu se ne mogu vezivati barke.

Za privez na pristaništu se raspolaže sa 3 velike metalne i 6 manjih kamenih bitvi i 5 željeznih klinova za privez camaca.

Istocno od pristaništa u korijenu gata nalazi se navoz za izvlačenje camaca.

Voda i struja

Na pristaništu nema priključaka za vodu i struju.

Saobraćajne veze

Moguć je prilaz motornim vozilom do pristana, a za dalju komunikaciju može se koristiti asfaltni put koji preko poluostrva Luštica pristan spaja sa Jadranskom magistralom

DOBREČ



ŽANJICE

Orijentacija

Tvrđave na ostrvu Mamula i na rtu Mirišta (Arza) i crkvice na ostrvcetu Gospa NW od rta Mirišta. Po uplovljenju u uvalu Žanjica uočljiva je šljunkovita plaža i novoizgrađeno naselje iza nje.

Vremenske prilike

Pristanište je skoro u potpunosti izloženo vjetrovima i talasima otvorenog mora iz južnih i jugozapadnih pravaca. Visokih talasi sa otvorenog mora, posebno iz S i SW pravca mogu u potpunosti onemogućiti korištenje pristaništa. Takođe je značajno i prisustvo talasa mrtvog mora koji stvaraju jaku bibavicu u akvatoriji pristaništa. U ljetnjim mjesecima jak maestral razvija talase koji mogu ometati plovību malih plovila na ulazu u uvalu i na samom pristaništu.

Morske struje

Morske struje uz istočnu obalu ulaza u Bokokotorski zaliv imaju pretežno ulazni smjer što znači da u uvali Žanjice teku u smjeru od juga prema sjeveru. Struje normalno dostižu brzinu 0.8 čvorova (41 cm/sec), a pri dužim jakim padavinama u području zaliva brzine struje mogu biti i veće.

Morske mijene

Na Crnogorskom primorju srednja amplituda morskih mijena (razlika srednjih visokih voda i srednjih niskih voda) je 23 cm.

Srednja amplituda između srednjih viših visokih voda i srednjih nižih niskih voda iznosi 29 cm. Amplituda između najviših

mjesečnih i najnižih mjesečnih srednjih vrijednosti iznosi 64,1 cm.

Apsolutni registrovani ekstremi u odnosu na hidrografski nivo na koga su redukovane dubine na pomorskim kartama su 87 cm iznad i 42 cm ispod hidrografskog nivoa. Iz toga proizilazi da je maksimalna registrovana amplituda promjene nivoa mora ispred obala Crne Gore, uzrokovana morskim mijenama 131 cm. Nivo mora se u prosjeku najviše izdiže u oktobru, novembru i decembru, a na najniže vrijednosti se spušta u ljetnjim mjesecima.

Vez

Pristanište čine gat na stubovima dužine 40 metara i izgrađena obala dužine 52 metra. Brodovi gaza do 2 metra mogu pristajati i vezivati se sa obje strane gata u dužini od 36 metra počevši od glave gata. Za privez se na gatu raspolaže sa 8 bitvi. Dubine uz izgrađenu obalu se kreću od 1.8 do 1.2 metra, a za privez na ovom dijelu pristaništa se raspolaže sa 6 bitvi.

Voda i struja

Na pristaništu nema priključaka za vodu i struju

Komunikacije

Komunikacija se ostvaruje cestom koja omogućuje prilaz motornim vozilima do samog zaleđa pristaništa i koja se preko poluostrva Luštica kod Tivta spaja sa Jadranskom magistralom.



KOTOR

PRISTAN KOSTANJICA

42°29'14"N 18°39'55"E

Orijentacija

Pristan se nalazi na južnoj obale Morinjskog zaliva. Pri prilazu pristanu kao orijentiri mogu poslužiti crkva koja se nalazi u neposrednom zaleđu pristana i svjetlo na sredini koljenastog gata - bijela željezna piramidalna konstrukcija.

Vremenske prilike

Pristan je u potpunosti izložen buri koja je vrlo snažna i najace duva od luke Risan.

Morske struje

S obzirom da se pristan nalazi na periferiji zaliva morske struje u akvatoriji pristana su slabog intenziteta.

Morske mijene

Na Crnogorskom primorju srednja amplituda morskih mijena (razlika srednjih visokih voda i srednjih niskih voda) je 23 cm.

Srednja amplituda između srednjih viših visokih voda i srednjih nižih niskih voda iznosi 29 cm.

Amplituda između najviših mjesečnih i najnižih mjesečnih srednjih vrijednosti iznosi 64,1 cm.

Apsolutni registrovani ekstremi u odnosu na hidrografski nivo na koga su redukovane dubine na pomorskim kartama su 87 cm iznad i 42 cm ispod hidrografskog nivoa. Iz toga proizilazi da je maksimalna registrovana amplituda promjene nivoa mora ispred obala Crne Gore, uzrokovana morskim mijenama 131 cm.

Nivo mora se u prosjeku najviše izdiže u oktobru, novembru i de-

cembru, a na najniže vrijednosti se spušta u ljetnjim mjesecima.

Uputstvo za uplovljenje

Velike dubine na prilazu pristanu, uz odsustvo prepreka za plovību omogućuju nesmetano i sigurno uplovljavanje na vanjsku stranu koljenastog gata.

Vez

Plovila mogu pristajati na vanjskoj strani koljenastog gata i u mandracu izme_u gata i obale. Sjeverni, vanjski dio gata je dug 25 m, a dubine na njemu se kreću od 2.8 do 3.4 metra, dok je

vanjski zapadni dio gata dug 11 m, a raspon dubina na njemu je od 0.1 m uz obalu do 2.8 m na vanjskom kraju.

Koljenasti gat sa obalom zatvara mali mandrac približnih dimenzija 22 sa 8 metara. Dubine u mandracu uz koljenasti gat su dosta velike, 1.5 do 2.4 m, ali je ulaz u mandrac uzak - svega 5.5 metara. Za privez plovila mogu se koristiti pet metalnih bitvi na gatu i nekoliko alki sa unutrašnje strane koljenastog gata. Na pristanu ne postoji osnovna infrastruktura kao što su voda, struja, telefon,...

Saobraćajne veze

Neposredno uz pristan prolazi magistralni put Herceg Novi – Kotor.



MORINJ

42°29'24.75"N 18°38'59.79"E

Pristan za mjesto Morinj se nalazi u uvali Sutvara smještenoj u W dijelu Morinjskog zaliva.

Orijentacija

Kupola crkve u mjestu Morinj, svjetlo na NE uglu pristana – zeleni stub

Vremenske prilike

Bura i E vjetar duvaju veoma jako i stvaraju visoke talase. Lučica Morinj izložena je buri i E vjetru

Vez

Dužina pristana je 24 metra, a dubine na samom pristanu se kreću od 2.6 do 3.5 metara.

Dubine na prilazu pristanu su velike,a dno uz sami pristan je kamenito.

Voda

Na pristanu nema hidranata ni priključaka za vodu.

Električna energija

Na pristanu nema priključaka za napajanje električnom energijom.

Komunikacije

Moguć je prilaz motornim vozilom na sam pristan. Pored pristana prolazi asfaltni put Kotor – Tivat koji se spaja na Jadransku magistralu.

PERAST 42°29'08"N 18°41'54.21"E

Nalazi se nasuprot sjevernom ulazu u tjesnac Verige.

Orijentacija

Svjetlo na sredini pristana, ispred crkve – bijela okrugla kula sa crvenom spiralom,

Vremenske prilike

Bura duva iz Risanskog zaliva prema Verigama, ali se na pristanu ne osjeća.

Jugo se osjeća u istočnom dijelu pristaništa, ali ne stvara velike talase. NW vjetar (maestral) duva iz tjesnaca ali ne smeta brodovima na vezu.

Vez

Dužina izgranene obale na pristanu je 50 metara. Dubine na prilazu pristanu su velike dok su dubine uz pristan od 3 do 3.9 metara. Za privez se mogu koristiti tri bitve koje se nalaze na pristanu

Voda

Na pristanu nema hidranata ni priključaka za vodu.

Električna energija

Na pristanu nema priključaka za napajanje električnom energijom.

Komunikacije

Moguć je pristup motornim vozilom na sam pristan. Dalja komunikacija se ostvaruje Jadranskom magistralom.

ORAHOVAC 42°29'22.47"N 18°45'44.31"E

Nalazi se u uvali Ljuta, u krajnjem sjevernom dijelu Kotorskog zaliva.

Vremenske prilike

Bura duva u jakim naletima, a jugo stvara velike talase.

Vez

Koljenasti gat je dug 25 metara i sa njegove vanjske strane dubine su od 2.3 do 2.8 m.

Zaštićena unutrašnjost lučice – mandrača je malih dimenzija (19 x 18 metara), ulaz je veoma uzak (svega 5 metara) tako da je lučica podesna samo za mala plovila.

Na pristanu se nalazi sedam metalnih i tri kamene bitve, a duž zidane obale u maloj lučici sa unutrašnje strane nalaze se i alke



„Orahovac“

PRISTANISTE ISPRED CRKVE SVETI MATIJA DOBROTA 42°26'30"N 18°45'37"E

Orijentacija

Pristan se nalazi na E obali Kotorskog zaliva, oko 1 NM sjeverno od luke Kotor. Kao dobar orijentir može poslužiti crkva Sveti Matija koja se nalazi u neposrednom zaleđu pristana – oko 100 metara sjeverno do pristana.

Vremenske prilike

Zbog konfiguracije terena oko Kotorskog zaliva isti vjetrovi ovdje duvaju iz drugih pravaca u odnosu na ostala područja Bokotorskog zaliva. Tako bura duva iz N i NW; E i ENE vjetrovi duvaju iz NE; SW vjetar duva iz E; jugo iz S, a maestral (ljeti) iz S.

Bura i jugo duvaju vrlo jako i u naletima, SW vjetar duva rijetko, ali obično olujnom snagom.

Morske struje

Za vrijeme bure struja u Kotorskom zalivu je suprotnog smjera od vjetera i tada se stvaraju relativno visoki i kratki talasi, a za vrijeme juga struja ima smjer prema jugu. Uz istočnu obalu, gdje se nalazi pristan, struja obično ima smjer prema sjeveru, dok u zapadnom dijelu zaliva smjer struja je uglavnom prema jugu.

Morske mijene

Na Crnogorskom primorju srednja amplituda morskih mijena (razlika srednjih visokih voda i srednjih niskih voda) je 23 cm.

Srednja amplituda između srednjih viših visokih voda i srednjih nižih niskih voda iznosi 29 cm.

Prilaz pristanu je dubok, ali treba imati u vidu da se dubina naglo smanjuje zapadno od koljenastog gata pristana.

Voda

Na pristanu nema hidranata ni priključaka za vodu.

Električna energija

Na pristanu nema priključaka za napajanje električnom energijom.

Komunikacije

Stambene zgrade su izgranene neposredno na pristanu tako da je otežan pristup motornim vozilima na sam pristan. Pored pristana prolazi Jadranska magistrala.



„Sveti Matija“

Amplituda između najviših mjesečnih i najnižih mjesečnih srednjih vrijednosti iznosi 64,1 cm.

Apsolutni registrovani ekstremi u odnosu na hidrografski nivo na koga su redukovane dubine na pomorskim kartama su 87 cm iznad i 42 cm ispod hidrografskog nivoa. Iz toga proizilazi da je maksimalna registrovana amplituda promjene nivoa mora ispred obala Crne Gore, uzrokovana morskim mijenama 129 cm.

Nivo mora se u prosjeku najviše izdiže u oktobru, novembru i decembru, a na najniže vrijednosti se spušta u ljetnjim mjesecima.

Uputstvo za uplovljenje

Velike dubine na prilazu pristanu i u akvatoriji pristana, uz odsustvo prepreka za plovību omogućuju nesmetano i sigurno uplovljavanje.

Dužina pristana je 65 metara, a dubine na samom pristanu se kreću od 2.1 do 2.7 metra. Za vez na pristanu se mogu koristiti četiri metalne bitve. Paralelno sa pristanom na udaljenosti od oko 60 metara na dnu je postavljen niz sidrenih blokova koji služe za vezivanje plovniha objekata u četvorvez.

Saobraćajne veze

Moguć je prilaz motornim vozilom do pristana, a za dalju komunikaciju se može koristiti magistralni put za Kotor – Herceg Novi.

MUO 42°26′08″N 18°45′23″E﻿ / ﻿42.43556°N 18.75361°E﻿ / 42.43556; 18.75361

Nalazi se na zapadnoj obali Kotorskog zaliva.

Orijentacija

Osmougaona kupola crkve kod pristana i hotel (bivša školska zgrada). I crkva i hotel imaju stepeništa koja vode do mora. Kao orijentir može poslužiti i svjetlo na glavi gata – okrugla bijela kula sa platformom

Vremenske prilike

Zbog konfiguracije terena oko Kotorskog zaliva vjetrovi ovdje duvaju iz drugih pravaca nego u ostalim dijelovima Bokokotorskog zaliva. Tako bura duva iz N i NW pravca, E i ENE vjetrovi duvaju iz NE, SW vjetar dolazi iz E pravca, jugo iz S, a maestral (ljeti) iz S pravca. Bura i jugo duvaju veoma jako i u naletima. Posebno je izložena sjeverna obala izmenu Perasta i uvale Ljuta. SW vjetar duva rijetko, ali obično olujnom snagom i tada je izložena zapadna obala zaliva. Sam pristan Muo je izložen vjetrovima iz I i IV kvadranta i jugu. Na ovom pristanu naročito može biti opasan lebić (vjetar koji duva uglavnom od SSW do WSW, posebno snažan tokom zime).

Morske struje

Za vrijeme bure struja u Kotorskom zalivu je suprotnog smjera od vjetra i tada se stvaraju relativno visoki i kratki talasi, a za vrijeme

juga struja ima smjer prema jugu. Uz istočnu obalu struja obično ima smjer prema sjeveru, a u zapadnom dijelu zaliva uvijek prema jugu.

Vez

Vanjska strana izgranene obale je duga 151 m i sastoji se iz dva segmanta: južni dužine 80 m i sjeverni dužine 71 m. U unutrašnjem dijelu pristana plovila se mogu vezati na gatu dužine 47 m. Menutim, ovaj dio pristana lokalno stanovništv koristi za svoje male čamce. Na pristanu se nalazi devet bitvi za privez brodova. Na vanjskoj strani pristana dno je pjeskovito i na dnu se trenutno nalazi dosta sidrenih betonskih blokova koji ne ometaju plovdbu. Na unutrašnjoj strani pristana dno je muljevito.

Voda

Na pristanu nema hidranata ni priključaka za vodu.

Električna energija

Na pristanu nema priključaka za napajanje električnom energijom.

Komunikacije

Moguć je prilaz motornim vozilom na sam pristan. Pored pristana prolazi asfaltni put Kotor – Tivat koji se spaja na Jadransku magistralu.



„ Muo ”



„ Muo Glavati ”

GLAVATI 42°26′ 23.02″N﻿ / ﻿42.435°N 18.384°E﻿ / 42.435; 18.384

Nalazi se na zapadnoj obali Kotorskog zaliva na oko 600 metara N od pristana Muo, u uvali Mala rijeka.

Vremenske prilike

Zbog konfiguracije terena oko Kotorskog zaliva vjetrovi ovdje duvaju iz drugih pravaca nego u ostalim dijelovima Bokokotorskog zaliva. Tako bura duva iz N i NW pravca, E i ENE vjetrovi duvaju iz NE, SW vjetar dolazi iz E pravca, jugo iz S, a maestral (ljeti) iz S pravca.

Bura i jugo duvaju veoma jako i u naletima. Posebno je izložena sjeverna obala izmenu Perasta i uvale Ljuta. SW vjetar duva rijetko, ali obično olujnom snagom i tada je izložena zapadna obala zaliva.

Sam gat Glavati je izložen vjetrovima iz IV kvadranta i jugu. Na gatu naročito može biti opasan lebić (vjetar koji duva uglavnom od SSW do WSW, posebno snažan tokom zime).

Morske struje

Za vrijeme bure struja u Kotorskom zalivu je suprotnog smjera od vjetra i tada se stvaraju relativno visoki i kratki talasi, a za vrijeme juga struja ima smjer prema jugu. Uz istočnu obalu struja obično ima smjer prema sjeveru, a u zapadnom dijelu zaliva uvijek prema jugu.

U uvali postoji gat dužine 20 metara. Na gatu nema uslova za trajniji vez. Samo prvi dio gata od mora u dužini od oko devet metara može da se iskoristi za pristajanje manjih plovila jer tu dubina prelazi dva metra. Na gatu se nalazi sedam malih bitvi koje mogu poslužiti i za vez plovila u četverovez (krmom da se vežu na gat a na pramcu obore sidro). Prilaz gatu je dubok, dok je priobalni dio plitak, a dno je kamenito.

Voda

Na pristanu nema hidranata ni priključaka za vodu.

Električna energija

Na pristanu nema priključaka za napajanje električnom energijom.

Komunikacije

Pored pristana prolazi asfaltni put Kotor – Tivat koji se spaja na Jadransku magistralu.

PRČANJ 42°27′08″N 18°44′54″E﻿ / ﻿42.45222°N 18.74833°E﻿ / 42.45222; 18.74833

Nalazi se na W obali Kotorskog zaliva

Orijentacija

Crkva sa terasom i stepeništem koje se spušta do puta. Svjetlo na N dijelu pristana ispred crkve – crno - bijela okrugla kula sa platformom.

Vremenske prilike

Na pristaništu se svi vjetrovi osjećaju, a naročito su jaki bura i le-vant koji u akvatoriji pristaništa razvijaju značajne talase. Mandrač je zaštićen od svih vjetrova i talasa.

Morske struje

U zapadnom dijelu Kotorskog zaliva, gdje se nalazi i pristanište Prčanj, morska struja skoro uvijek ima smjer prema jugu.

Morske mijene

Na Crnogorskom primorju srednja amplituda morskih mijena (razlika srednjih visokih voda i srednjih niskih voda) je 23 cm. Srednja amplituda između srednjih viših visokih voda i srednjih nižih niskih voda iznosi 29 cm. Amplituda između najviših mjesečnih i najnižih mjesečnih srednjih vrijednosti iznosi 64,1 cm.

Apsolutni registrovani ekstremi u odnosu na hidrografski nivo

STOLIV–PRISTAN 42°28′23″N 18°42′58″E﻿ / ﻿42.47306°N 18.71611°E﻿ / 42.47306; 18.71611

Orijentacija

Visoki zvonik u Gornjem Stolivu, zvonik u zaleđu pristana, svjetlo na glavi koljenastog gata – bijeli željezni stub.

Vremenske prilike

Bura duva veoma jako iz uvale Ljuta te razvija visoke talase u akvatoriji pristana. Iz pravcaKotora duva jako jugo koje takođe stvara visoke talase.

Morske struje

Promjenjivog su smjera, prilično su jake ali ne u toj mjeri da ometaju uplovljavanje i pristajanje.

Morske mijene

Na Crnogorskom primorju srednja amplituda morskih mijena (razlika srednjih visokih voda i srednjih niskih voda) je 23 cm.

Srednja amplituda između srednjih viših visokih voda i srednjih nižih niskih voda iznosi 29 cm. Amplituda između najviših mjesečnih i najnižih mjesečnih srednjih vrijednosti iznosi 64,1 cm.

Apsolutni registrovani ekstremi u odnosu na hidrografski nivo na koga su redukovane dubine na pomorskim kartama su 87 cm iznad i 42 cm ispod hidrografskog nivoa. Iz toga proizilazi da je maksimalna registrovana amplituda promjene nivoa mora ispred obala Crne Gore, uzrokovana morskim mijenama 131 cm.

Nivo mora se u prosjeku najviše izdiže u oktobru, novembru i decembru, a na najniže vrijednosti se spušta u ljetnjim mjesecima.

Uputstvo za uplovljenje

Velike dubine na prilazu pristaništu, uz odsustvo prepreka za plovdbu omogućuju nesmetano i sigurno pristajanje. Treba imati u

na koga su redukovane dubine na pomorskim kartama su 87 cm iznad i 42 cm ispod hidrografskog nivoa. Iz toga proizilazi da je maksimalna registrovana amplituda promjene nivoa mora ispred obala Crne Gore, uzrokovana morskim mijenama 129 cm. Nivo mora se u prosjeku najviše izdiže u oktobru, novembru i decembru, a na najniže vrijednosti se spušta u ljetnjim mjesecima.

Vez

Brodovi se mogu vezati sa vanjske strane gata dužine 46 metara. Dubine uz gat su od 2 do 3.6 metara. Sjeverni dio mandrača je produbljen i dubine su u njegovom većem dijelu preko 2 metra ali ulaz u mandrač je uzak (na najužem dijelu svega 3.5 m) i plitak (na nekim mjestima ispod 1 metra) tako da se u mandraču, bez obzira na njegovu dubinu, mogu vezivati samo mali čamci.Za vez se raspolaže velikim brojem bitvi i alki, a na pristanu su i tri navoza za izvlačenje čamaca.

Sidrište

Po jugu se može sidriti bliže obali; tvrdo muljevito dno drži dobro.

Voda i struja

Na pristaništu nema priključaka za vodu i struju

Komunikacije

Cestovna: putem Tivat – Kotor koji prolazi pored pristaništa.

vidu da je pristanište izloženo vjetrovima i talasima iz NE, NW i E smjera.

Vez

Vez na pristanu čine dva koljenasta gata i dva mandrača. Veći, centralni gat ima dužinu vanjskog N dijela gata od 20 m, a dubine se kreću od 1.9 m na E kraju do 2.9 m na W kraju ovog dijela gata. Dmužina unutrašnjeg dijela ovog gata je 14 m, a dubine se kreću od 2.8 na glavi do1.1 m u koljenu gata. Dužina pristupačnog vanjskog E dijela gata je veoma mala pa stoga ovaj dio gata nije podesan za privez plovila. Dimenzije mandrača su 17 x 12 m. U N dijelu mandrača dubina je preko 1 m, dok u S dijelu dubina pada do 0 m. S obziromna ovakve dubine i uzak ulaz u mandrač - širina svega 5 m mandrač je podesan samo za vezivanje manjih čamaca. Isročno od centralnog nalazi se još jedan mnji gat dužine 16 m koji takođe zatvara jedan mali mandrač. Zbog malih dubina koje su na vanjskoj N strani gata od 0.6 do 1.1 m, a na S strani i u mandraču ispod 1m ovaj gat i mandrač mogu koristiti samo mali čamci.

Za privez na pristaništu se raspolaže sa 1 matalnom i 4 kamene bitve i 19 alki za privez čamaca.

Voda i struja

Na pristaništu nema priključaka za vodu i struju.

Saobraćajne veze

Asfaltni put Lepetane - Kotor prolazi uz sami pristan, a za dalju komunikaciju može se koristiti Jadranska magistrala.

BIGOVA 42°21'24"N 18°42'15"E

Orijentacija

Pristan se nalazi u SE dijelu zaliva Trašte u uvali Bigova.

Kao orijentir može poslužiti svjetlo na pristanu; crveno – bijela okrugla metalna kula.

Vremenske prilike

Pristan je zaštićen od talasa juga i SW vjetrova, ali je izložen NW vjetrovima koji iako imaju relativno malo privjetrište stvaraju talase koji otežavaju boravak plovila na pristanu.

Bura koja u zalivu Trašte duva velikom žestinom ne stvara talase u uvali i na pristanu.

Morske mijene

Na Crnogorskom primorju srednja amplituda morskih mijena (razlika srednjih visokih voda i srednjih niskih voda) je 23 cm.

Srednja amplituda između srednjih viših visokih voda i srednjih nižih niskih voda iznosi 29 cm.

Amplituda između najviših mjesečnih i najnižih mjesečnih srednjih vrijednosti iznosi 64,1 cm.

Apsolutni registrovani ekstremi u odnosu na hidrografski nivo na koga su redukovane dubine na pomorskim kartama su 87 cm iznad i 42 cm ispod hidrografskog nivoa. Iz toga proizilazi da je maksimalna registrovana amplituda promjene nivoa mora ispred obala Crne Gore, uzrokovana morskim mijenama 131 cm.

Nivo mora se u prosjeku najviše izdiže u oktobru, novembru i decembru, a na najniže vrijednosti se spušta u ljetnjim mjesecima.

Uputstvo za uplovljenje

Prilikom uplovljenja u uvalu treba proci na udaljenosti od najmanje 400 metara sjeverno od rta Trašte zbog plicine koja se pruža od rta prema sjeveru.

U akvatoriji na prilazu pristanu nema prepreka koje bi ometale uplovljenje i vezivanje plovila. Ipak, treba obratiti pažnju na hrid koja se nalazi na udaljenosti od 33 metra od gata u NNW smjeru i 12 metara od obale. Hrid se nalzi u plitkoj vodi i vidljiva je sa plovila.

Vez

Na pristanu se može pristajati sa tri strane gata.

NW strana je do drvene terase duga 22.5 m, a dubine na njoj se kreću od 3.4 do 0.9 m.

Celo gata (SW strana) je duga 15.5 m, a raspon dubina na njoj je od 3.9 m uz obalu do 2.9 m.

SE strana gata je duga 32 m, a dubine na njoj se kreću od 3.9 na celu gata do 1.3 metra uz obalu. Uz obalu jugoistocno od gata u četvorovez se vezuju manja plovila lokalnog stanovništva.

Za privez plovila mogu se koristiti šest metalnih i pet kamenih bitvi kao alke za privez koje se nalaze na obali SE od gata. Na pristanu se nalazi jedan ormaric sa priključkom za struju. SE od pristana se nalazi jedna dizalica – soha za dizanje/spuštanje plovila.

Saobraćajne veze

Pristan je asfaltnim putem povezan sa magistralnim putem Tivat – Budva.



„ Bigova ”



„ Stoliv ”

TIVAT

DONJA LASTVA 42°26'52"N 18°41'06"E

Nalazi se na E obali Tivatskog zaliva, između rta Seljanovo i ulaza u tjesnac Verige.

Orijentacija

Crkva i zvonik crkve u neposrednom zaleđu pristaništa.

Vremenske prilike

Bura je vrlo snažna, a S i SW vjetrovi razvijaju visoke talase koji prebacuju preko gata. I bura razvija visoke talase ispred pristana. SE vjetar se slabo osjeća.

Morske struje

Promjenjivog smjera, ali normalno brzina struje nije veća od 0.5 čv. Za vrijeme velikih padavina osjeća se izlazna struja iz tjesnaca Verige.

Morske mijene

Na Crnogorskom primorju srednja amplituda morskih mijena (razlika srednjih visokih voda i srednjih niskih voda) je 23 cm.

Srednja amplituda između srednjih viših visokih voda i srednjih nižih niskih voda iznosi 29 cm. Amplituda između najviših mjesečnih i najnižih mjesečnih srednjih vrijednosti iznosi 64,1 cm.

Apsolutni registrovani ekstremi u odnosu na hidrografski nivo na koga su redukovane dubine na pomorskim kartama su 87 cm iznad i 42 cm ispod hidrografskog nivoa. Iz toga proizilazi da je maksimalna registrovana amplituda promjene nivoa mora ispred

obala Crne Gore, uzrokovana morskim mijenama 131 cm. Nivo mora se u prosjeku najviše izdiže u oktobru, novembru i decembru, a na najniže vrijednosti se spušta u ljetnjim mjesecima.

Sidrište

Preporučuje se sidrenje ispred pristaništa na dubini od 30 metara. Sidrište je naročito podesno po jugu. Pješčano i muljevito dno drži dobro.

Vez

Dubine na prilazu pristaništu su velike. Dno uz gat je kamenito. Dužina vanjske strane gata je 30 metara i dubine uz gat su od 2.7 do 3.3 metara. Dužina unutrašnje strane gata u mandraču je 18 metara i dubine uz gat su od 0.7 metara u dnu mandrača do 3.2 metara na glavi gata. Za vez se raspolaže sa četiri bitve i velikim brojem alki za privez malih čamaca.

Voda

Na pristanu nema hidranata ni priključaka za vodu.

Električna energija

Na pristanu nema priključaka za napajanje električnom energijom.

Komunikacije

Neposredno uz pristan prolazi Jadranska magistrala.

PRISTANIŠTE KRAŠIĆI

42°24'25"N 18°39'55"E

Orijentacija

Pristan se nalazi na S obali Tivatskog zaliva na ulazu u uvalu Krtole.

Za orijentaciju mogu poslužiti crkva Sv. Luka u šumi čempresa na brežuljku iznad pristana, i svjetlo na NW uglu pristana; crno – bijeli plastični stub.

Vremenske prilike

Na pristanu se jedino bura osjeća, dok je od ostalih vjetrova dobro zaštićen.

Morske struje

Na pristanu se se osjeća struja koja dolazi iz pravca Kumborskog tjesnaca kao i struja koja teče prema njemu.

Morske mijene

Na Crnogorskom primorju srednja amplituda morskih mijena (razlika srednjih visokih voda i srednjih niskih voda) je 23 cm.

Srednja amplituda između srednjih viših visokih voda i srednjih nižih niskih voda iznosi 29 cm.

Amplituda između najviših mjesečnih i najnižih mjesečnih srednjih vrijednosti iznosi 64,1 cm.

Apsolutni registrovani ekstremi u odnosu na hidrografski nivo na koga su redukovane dubine na pomorskim kartama su 87 cm

iznad i 42 cm ispod hidrografskog nivoa. Iz toga proizilazi da je maksimalna registrovana amplituda promjene nivoa mora ispred obala Crne Gore, uzrokovana morskim mijenama 129 cm.

Nivo mora se u prosjeku najviše izdiže u oktobru, novembru i decembru, a na najniže vrijednosti se spušta u ljetnjim mjesecima.

Uputstvo za uplovljenje

Treba obratiti pažnju na nekoliko podvodnih stijena koje se nalaze na dnu mora uz uglave pristana. Ove stijene ipak ne ometaju pristajanje na glavi gata.

Vez

Pristan je u pravouglog oblika. Dužine sa vanjske strane na glavi gata je 20 metara, sa NW strane 12 metara i sa SE strane 13 metara. Dubine glavi gata sa vanjske strane se kreću od 1.6 do 2.0 m, sa NW strane dubine neposredno uz gat su od 0.6 do 1.6 m, a sa SE strane od 0.4 do 1.7 m.

Za vez na pristanu se mogu koristiti dvije metalne bitve.

Saobraćajne veze

Moguć je prilaz motornim vozilom do pristana, a za dalju komunikaciju se može koristiti magistralni put Tivat – Budva.

BJELILA

42°24'25"N 18°39'55"E

Orijentacija

Pristan se nalazi na S obali Tivatskog zaliva na ulazu u uvalu Krtole.

Za orijentaciju mogu poslužiti crkva Sv. Luka u šumi čempresa na brežuljku iznad pristana, i svjetlo na NW uglu pristana; crno – bijeli plastični stub.

Vremenske prilike

Na pristanu se jedino bura osjeća, dok je od ostalih vjetrova dobro zaštićen.

Morske struje

Na pristanu se se osjeća struja koja dolazi iz pravca Kumborskog tjesnaca kao i struja koja teče prema njemu.

Morske mijene

Na Crnogorskom primorju srednja amplituda morskih mijena (razlika srednjih visokih voda i srednjih niskih voda) je 23 cm.

Srednja amplituda između srednjih viših visokih voda i srednjih nižih niskih voda iznosi 29 cm.

Amplituda između najviših mjesečnih i najnižih mjesečnih srednjih vrijednosti iznosi 64,1 cm.

Apsolutni registrovani ekstremi u odnosu na hidrografski nivo na koga su redukovane dubine na pomorskim kartama su 87 cm iznad i 42 cm ispod hidrografskog nivoa. Iz toga proizilazi da je

maksimalna registrovana amplituda promjene nivoa mora ispred obala Crne Gore, uzrokovana morskim mijenama 129 cm.

Nivo mora se u prosjeku najviše izdiže u oktobru, novembru i decembru, a na najniže vrijednosti se spušta u ljetnjim mjesecima.

Uputstvo za uplovljenje

Treba obratiti pažnju na nekoliko podvodnih stijena koje se nalaze na dnu mora uz uglove pristana. Ove stijene ipak ne ometaju pristajanje na glavi gata.

Vez

Pristan je u pravouglog oblika. Dužine sa vanjske strane na glavi gata je 20 metara, sa NW strane 12 metara i sa SE strane 13 metara.

Dubine glavi gata sa vanjske strane se kreću od 1.6 do 2.0 m, sa NW strane dubine neposredno uz gat su od 0.6 do 1.6 m, a sa SE strane od 0.4 do 1.7 m.

Za vez na pristanu se mogu koristiti dvije metalne bitvi.

Saobraćajne veze

Moguć je prilaz motornim vozilom do pristana, a za dalju komunikaciju se može koristiti magistralni put Tivat – Budva

maksimalna registrovana amplituda promjene nivoa mora ispred obala Crne Gore, uzrokovana morskim mijenama 131 cm.

Nivo mora se u prosjeku najviše izdiže u oktobru, novembru i decembru, a na najniže vrijednosti se spušta u ljetnjim mjesecima.

Uputstvo za uplovljenje

Pristan koristi jedrilicarski klub „Delfin“ iz Tivta. Dubine na prilazu pristanu i u samom pristanu su dosta male te je pristan podesan samo za pristajanje plovila sa malim gazom.

U plicim vodama, u akvatoriji pristana sa dubinama ispod 2 m treba obratiti pažnju na mnoštvo sidrenih blokova, kao i na lance u blizini betonskih pontona kojim su pontoni usidreni za blokove na dnu.

Vez

Pristan cine koljenasti drveni gat na šipovima, mali mandrac zapadno od gata i dva betonska pontona istocno od gata.

Južni, vanjski dio gata je dug 23.4 m, a dubine na njemu se kreću od 3 do 3.2 metra, dok je vanjski zapadni dio gata dug 24.4 m, a raspon dubina na njemu je od 0.7 m uz obalu do 3.2 m na vanjskom kraju. U unutrašnjem dijelu gata dimenzija 17.6 x 19.5 dubine se kreću od 1.2 m uz obalu do 3.1 m na unutrašnjoj strani vanjskog dijela gata. Ispred gata je na dnu položen parangal sidrenih blokova koji služi za vezivanje vecih jedrilica u cetvorovez.

Mandrac zapadno od koljenastog gata je dimenzija 14 x 11 m, dubine u mandracu su male tako da je podesan samo za privez manjih camaca.

Pontoni sa bitvam za privez su dugi 60.5 m vanjski i 23.5 m ponton pri obali.

Na pristanu postoji mnoštvo bitvi i nekoliko alki za privez plovila.

Na koljenastom gatu se nalaze dva servisna ormarica sa prikljucima za vodu i struju.

Na pristanu postoje i dva navoza za izvlačenje i spuštanje plovila.

Saobracajne veze

Moguc je prilaz motornim vozilom do pristana, a za dalju komunikaciju se može koristiti magistralni put koji prolazi kroz Tivat. U blizini se nalazi aerodrom Tivat.

SELJANANOVO OFICIRSKO MULO

42°26'16"N 18°41'21"E

Orijentacija

Pristan se nalazi neposredno uz marinu Porto Montenegro. Pri prilazu pristanu iz zaliva kao orijentiri mogu poslužiti svjetlo na rtu Seljanovo, crveno bijela okrugla kula na postolju, i sjeverni gat marine Porto Montenegro. Kao orijentir može poslužiti i karakteristicna kamena zgrada bivšeg Doma vojske, a sada zgrada uprave marine Porto Montenegro.

Vremenske prilike

Pristan je uvučen između rta Seljanovo i gatova marine Porto Montenegro koji ga dobro štite od bure i od juga koji duva iz doline Župa. Potpuno je otvoren zapadnim vjetrovima koji se u ovom području javljaju rijetko ali mogu biti veoma opasni.

Morske struje

Promjenljivog smjera, ali normalna brzina struje nije veća od 0.5 čv.

Morske mijene

Na Crnogorskom primorju srednja amplituda morskih mijena (razlika srednjih visokih voda i srednjih niskih voda) je 23 cm.

Srednja amplituda između srednjih viših visokih voda i srednjih nižih niskih voda iznosi 29 cm.

BAZDANJ

42°23'39"N 18°42'01"E

Orijentacija

Pristan se nalazi u uvali Krtole na SE obali Tivatskog zaliva. Za orijentaciju prilikom dolaska iz Tivatskog zaliva u uvalu Krtole mogu poslužiti zvonik i zgrada samostana na ostrvcetu Otok i crkva Svetog Luke iznad mjesta Bjelila na poluostrvu Luštica, a u prilazu pristanu velika metalna plutaca za privez koja se nalazi 76 metara ispred pristana.

Vremenske prilike

Pristan je zaklonjen u uvali tako da se u njegovoj akvatoriji ne mogu razviti talasi koji bi ometali plovidbu i pristajanje.

Morske struje

Pristan se nalazi u rubnom dijelu Tivatskog zaliva zaklonjen u uvali gdje je cirkulacija voda uzrokovana morskim strujama vrlo slaba i kao takva ne ometa pristajanje.

Morske mijene

Na Crnogorskom primorju srednja amplituda morskih mijena (razlika srednjih visokih voda i srednjih niskih voda) je 23 cm.

Srednja amplituda između srednjih viših visokih voda i srednjih nižih niskih voda iznosi 29 cm.

Amplituda između najviših mjesečnih i najnižih mjesečnih srednjih vrijednosti iznosi 64,1 cm.

Apsolutni registrovani ekstremi u odnosu na hidrografski nivo na

Amplituda između najviših mjesečnih i najnižih mjesečnih srednjih vrijednosti iznosi 64,1 cm.

Apsolutni registrovani ekstremi u odnosu na hidrografski nivo na koga su redukovane dubine na pomorskim kartama su 87 cm iznad i 42 cm ispod hidrografskog nivoa. Iz toga proizilazi da je maksimalna registrovana amplituda promjene nivoa mora ispred obala Crne Gore, uzrokovana morskim mijenama 129 cm.

Nivo mora se u prosjeku najviše izdiže u oktobru, novembru i decembru, a na najniže vrijednosti se spušta u ljetnjim mjesecima.

Uputstvo za uplovljenje

Male dubine na prilazu pristaništu, omogućuju sigurno pristajanje isključivo za čamce i brodice sa veoma malim gazom.

Vez

Dubina uz pristan su veoama male i dozvoljavaju pristan samo manjim čamcima.

Dužina vanjskog dijela gata je 15.5 m, a dubine se kreću od 0.07 m na E kraju do 3.15 m na W kraju ovog dijela gata.

Za privez na pristaništu se raspolaže sa 50 bitvi i 16 alki.

Voda i struja

Na pristaništu na pontonima postoje priključci za vodu i struju.

Saobraćajne veze

Prilaz motornim vozilom do pristana, a za dalju komunikaciju Jadranskom magistralom.

koga su redukovane dubine na pomorskim kartama su 87 cm iznad i 42 cm ispod hidrografskog nivoa. Iz toga proizilazi da je maksimalna registrovana amplituda promjene nivoa mora ispred obala Crne Gore, uzrokovana morskim mijenama 129 cm.

Nivo mora se u prosjeku najviše izdiže u oktobru, novembru i decembru, a na najniže vrijednosti se spušta u ljetnjim mjesecima.

Uputstvo za uplovljenje

Velike dubine na prilazu pristanu i u akvatoriji pristana, uz odsustvo prepreka za plovidbu

omogucuju nesmetano i sigurno uplovljavanje.

Sidrenje je zabranjeno u uvali Krtole istocno od spojnice koja ide u smjeru 201.5 od prolaza između Prevlake i ostrva Stradioti do SW obale uvale Krtole a time i u akvatoriji ispred pristana.

Vez

Pristan je u pravouglog oblika i veoma malih dimenzija. Dužina sa vanjske strane gata je svega 6 metara, NW strana gata dužine 10 m je prakticno neupotrebljiva za pristajanje dok se sa SE strane pristan može koristiti za pristajanje u dužini od svega desetak metara.

Dubine sa vanjske strane gata se kreću od 2.1 do 2.4 m, sa NW strane dubine neposredno uz gat su od 0.1 do 2.1 m, a sa SE strane od 0.4 do 2.4 m.

Za vez na pristanu se mogu koristiti tri metalne i jedna betonska bitva.

PRISTAN STANIČIĆ

18°41' 44.31"E 42°25' 46.81"N

Nalazi se u Tivtu južno od marine Porto Montenegro, neposredno uz marinu.

Orijentacija

marina Porto Montenegro sa svojim instalacijama i pomorsko svjetlo – bijela okrugla kula sa crvenom spiralom na NW uglu samog pristana.

Vremenske prilike

Dosta je dobro zaštićen od bure. Jugo duva iz doline Župa i stvara dosta visoke talase. Na pristanu Staničić prilično se osjećaju talasi NW vjetra i juga. Opasan je W vjetar, ali se javlja rijetko.

Vez

Na izgranoj obali dužine 128 metara dubine se kreću od 4 do 5.5 metara. Radi lakšeg manevra uplovljenja preporučuje se pristajanje desnim bokom. Manja plovila se mogu vezati i na NW strani pristana dužine 25 metara i dubina od 4.3 do 1.5 metara; kao i na SE strani dužine 28 metara i raspona dubina od 4.5 do 1.5 metara.

Voda

Na pristanu nema hidranata ni priključaka za vodu.

Električna energija

Na pristanu nema priključaka za napajanje električnom energijom.

Komunikacije

Moguć je prilaz motornim vozilom na sam pristan, a dalja komunikacija je moguća Jadranskom magistralom.



„ Pristan Staničić ”



„ Novo Mulo ”

i 42 cm ispod hidrografskog nivoa. Iz toga proizilazi da je maksimalna registrovana amplituda promjene nivoa mora ispred obala Crne Gore, uzrokovana morskim mijenama 129 cm.

Nivo mora se u prosjeku najviše izdiže u oktobru, novembru i decembru, a na najniže vrijednosti se spušta u ljetnjim mjesecima.

Uputstvo za uplovljenje

Velike dubine na prilazu pristanu i u akvatoriji pristana, uz odsustvo prepreka za plovidbu omogućuju nesmetano i sigurno uplovljavanje plovilima odgovarajućeg gaza.

Vez

Pristan je u formi koljenastog gata dužine 26 metara sa vanjske i 18 metara sa unutrašnje strane.

Dubine sa vanjske strane gata se kreću od 2.2 do 2.9 m, dok su sa unutrašnje strane dubine neposredno uz gat od 1.7 do 2.3 m. Na zapadnoj, bočnoj strani gata čija je dužina 16 m dubine su u rasponu od 0.1 do 2.7 m.

Za vez na pristanu se mogu koristiti pet velikih bitvi i dvije manje.

Zapadno, na udaljenosti od dvadesetak metara nalazi se novoizrađeni privatni koljenasti gat dužine 15 metara sa dubinama sličnim dubinama na pristanu.

Saobraćajne veze

Moguć je prilaz motornim vozilom do pristana, a za dalju komunikaciju se može koristiti magistralni put Tivat – Budva.

BUDVA



„ Školj ”



„ Petrovac ”

PETROVAC

Orijentacija

Tvrđava na pristaništu, svjetlo na platformi tvrđave – visoki željezni stub i kapelica na hridi Sv. Nedelja.

Vremenske prilike

Pristanište je u potpunosti izloženo vjetrovima iz II i III kvadranta. Pri jakim vjetrovima iz ovih pravaca čak ni čamci u mandraču nisu sigurni.

Uputstvo za uplovljenje: Prilikom uplovljenja - isplovljenja treba obratiti pažnju na:

- hrid Sv. Nedelja koja je gola i nazubljena,

- hrid Katić koja je gola , a samo pri vrhu je malo obrasla grmljem i rijetkim borovima,

- plitko grebenasto dno kojim su ove hridi spojene,

- grebenastu plčinu Donkova seka koja se nalazi na oko 0.2 milje južno od hridi Katić i vrlo je opasna za plovidbu jer se može primijetiti jedino po pjenušavim talasima

nemirnog mora,

- kamenje u moru (ostaci nekadašnjeg pristana) koje se proteže od pristana prema plaži,

- kanalizacionu cijev koja je položena iz uvale Bršalj u SW pravcu u dužini od cca 0.7

milja, treba je imati u vidu prilikom sidrenja ispred Petrovca.

Vez

Za vezivanje plovila pri mirnom moru može se koristiti istočna vanjska strana pristaništa sa izgrađenom obalom u dužini od 46 metara, kao i NE vanjska strana u dužini od 15 metara. Na istočnoj vanjskoj strani dubine uz obalu su iznad tri metra sa izuzetkom malog poteza uz obalu udaljenog 29 metara od S kraja pristaništa

ta gdje kameni nabačaj uz obalu smanjuje dubinu na 2.9 metara. U mandraču dimenzija 19 sa 13 metara mogu se vezivati manji čamci.

Za vez na pristaništu raspolaže se sa 5 kamenih bitvi, 15 manjih bitvi od inoksa, a u mandraču ima i 50-ak prstenova (alki) za vez manjih plovila.

Sidrište

Po buri se preporučuje sidrenje na otprilike 600 metara NW od kapelice na hridi Sv. Nedelja. Dno u uvali nije pouzdano za sidrenje.

Morske mijene

Na Crnogorskom primorju srednja amplituda morskih mijena (razlika srednjih visokih voda i srednjih niskih voda) je 23 cm. Srednja amplituda izmenu srednjih viših visokih voda i srednjih nižih niskih voda iznosi 29 cm. Amplituda izmenu najviših mjesečnih i najnižih mjesečnih srednjih vrijednosti iznosi 64,1 cm.

Apsolutni registrovani ekstremi u odnosu na hidrografski nivo na koga su redukovane dubine na pomorskim kartama su 87 cm iznad i 42 cm ispod hidrografskog nivoa. Iz toga proizilazi da je maksimalna registrovana amplituda promjene nivoa mora ispred obala Crne Gore, uzrokovana morskim mijenama 131 cm.

Nivo mora se u prosjeku najviše izdiže u oktobru, novembru i decembru, a na najniže vrijednosti se spušta u ljetnjim mjesecima.

Voda i struja

Na pristaništu nema priključaka za vodu i struju.

Komunikacije

Moguć je prilaz motornim vozilom do luke, a za dalju komunikaciju može se koristiti Jadranska magistrala.

NOVO MULO

42°24'12"N 18°41'13"E

Orijentacija

Pristan se nalazi u uvali Krtole na SE obali Tivatskog zaliva. Za orijentaciju prilikom dolaska iz Tivatskog zaliva mogu poslužiti zvonik i zgrada samostana na ostrvcetu Otok i crkva Svetog Luke iznad mjesta Bjelila na poluostrvu Luštica, a pri pristajanju svjetlo na pristanu – zelena kula sa stubom.

Vremenske prilike

Pristan je zaklonjen u uvali tako da se u njegovoj akvatoriji ne mogu razviti talasi koji bi ometali plovidbu i pristajanje. Bura i jugo duvaju jako i u naletima, SW vjetar duva rijetko, ali obično olujnom snagom.

Morske struje

Pristan se nalazi u rubnom dijelu Tivatskog zaliva zaklonjen u uvali gdje je cirkulacija voda uzrokovana morskim strujama vrlo slaba i kao takva ne ometa pristajanje.

Morske mijene

Na Crnogorskom primorju srednja amplituda morskih mijena (razlika srednjih visokih voda i srednjih niskih voda) je 23 cm.

Srednja amplituda između srednjih viših visokih voda i srednjih nižih niskih voda iznosi 29 cm.

Amplituda između najviših mjesečnih i najnižih mjesečnih srednjih vrijednosti iznosi 64,1 cm.

Apsolutni registrovani ekstremi u odnosu na hidrografski nivo na koga su redukovane dubine na pomorskim kartama su 87 cm iznad

PRISTANIŠTE SLOVENSKA PLAŽA

42°17'06"N 18°50'44"E

Orijentacija

Zidine starog grada Budve i zvonik crkve u starom gradu, ostrva Sv. Nikola na čijem se SE kraju nalazi svjetionik pored čuvarske kuće, a po ulasku u zaliv soliteri u pozadini pristaništa Slovenska plaža.

Vremenske prilike

Pristanište je izloženo vjetrovima i talasima iz južnih i istočnih pravaca. Iako je djelimično zaklonjeno podvodnim pragom koji se proteže izmenu luke Budva i NW kraja ostrva Sv. Nikola i podvodnim grebenastim pragom (plićina Tunja) koji se proteže od NW kraja ostrva Sv. Nikola prema sjeveru, pristanište koji dijelom slabe talase vjetrovi iz S i SE pravca stvaraju visoke talase na pristaništu.

Morske struje

Pretežan smjer struja u Budvanskom zalivu ima anticiklonalni tok što znači da u se u akvatoriji pristaništa Slovenska plaža kreću od zapada ka istoku. Struje su dosta slabe i maksimalna brzina koju dostižu se kreće od 0.3 do 0.7 čvorova (16 do 36 cm/sec).

Morske mijene

Na Crnogorskom primorju srednja amplituda morskih mijena (razlika srednjih visokih voda i srednjih niskih voda) je 23 cm.

Srednja amplituda izmenu srednjih viših visokih voda i srednjih nižih niskih voda iznosi 29 cm.

Amplituda izmenu najviših mjesečnih i najnižih mjesečnih srednjih vrijednosti iznosi 64,1 cm.

Apsolutni registrovani ekstremi u odnosu na hidrografski nivo na koga su redukovane dubine na pomorskim kartama su 87 cm iznad i 42 cm ispod hidrografskog nivoa. Iz toga proizilazi da je maksimalna registrovana amplituda promjene nivoa mora ispred obala Crne Gore, uzrokovana morskim mijenama 131 cm.

Nivo mora se u prosjeku najviše izdiže u oktobru, novembru i decembru, a na najniže vrijednosti se spušta u ljetnjim mjesecima.

Uputstvo za uplovljenje

Kada se prilazi iz SE pravca treba paziti na greben koji se nalazi na 0.2 nautičke milje WNW od južnog rta ostrva Sv. Nikola, kao i na plićine oko njega. Greben je veoma opasan, jer je uočljiv samo po uzburkanom moru kada na tom mjestu more pjeni.

Kada se uplovljava južnim prolazom treba obratiti pažnju na podvodni prag koji se proteže izmenu luke i NW kraja ostrva Sv. Nikola. Prolaz u pragu je uzak i označen je sa dvije plutače – crvenom i zelenom. Treba imati u vidu da postoji mogućnost da talasi pomjere plutače sa njihovih pozicija. Plovni put koga se treba držati pri uplovljenju u luku označen je sa četiri plutače i ucrtan je na pomorsku kartu- plan u razmjeri 1:5000.

Kada se uplovljava iz E pravca treba obratiti pažnju na podvodni grebenasti prag (plićina Tunja) koji se oroteže od NW kraja ostrva Sv. Nikola prema sjeveru. Sjeverni kraj ovog praga i obalu razdvaja uski dublji prolaz koji mogu koristiti samo manja plovila jer se prolaz sužava i dubina

smanjuje usled nasipanja za vrijeme jakog mora. Ovaj prag štiti luku od živih valova juga koji se na njemu lome i slabe.

Za vrijeme jakih SE, S i SW vjetrova opasno je uplovljavati u zaliv, jer talasi mogu razbiti brod o plitko dno grebenastog praga.

Vez

Brodovi gaza do 2 metra mogu pristajati i vezivati se sa obje strane mola u dužini od 61 metra počevši od od glave pristaništa. Za privez se na gatu raspolaže sa 29 malih bitvi.

Voda i struja

Na pristaništu nema priključaka za vodu i struju

Komunikacije

Moguć je prilaz motornim vozilom do pristaništa, a za dalju komunikaciju može se koristiti Jadranska magistrala.

BAR



„ Čanj ”



„ Sutomore ”

ULCINJ

"41°55.34´N 19°12.16´E

Orijentacija

Stare gradske zidine i kula, svjetlo na vrhu tvrđave zapadno id pristana – bijela četvorougona metalna kula.

Vremenske prilike

Pristanište je potpuno izloženo južnim vjetrovima i talasima. Zaštićeno je od bure i NW vjetra. Čim prestopi jugo, pristanište treba napustiti i skloniti se u Luku Bar.

Vez

Pristanište čine stari dio – Pristan i novoizgrađena lučica Kacema.

Obala Pristana satoji se od dva segmenta: SE segmetnt dužine 76m i NE segment dužine 38m. U produžetku NE segmenta je i mali lukobran dužine 28m koji štiti lučicu Kacema.

Dubine SE segmentu su 4 i više metara i na gatu postoje bitve za privez brodova.

Uz NE segment Pristana i lukobran u produžetku na dnu se nalaze osaci blaokova stare obale, kao i kameni blokovi koji su vjerovatno dospjeli u more prilikom gradnje lučice Kacema. Ovi blokovi znatno smanjuju dubine u ovom dijelu pristaništa na šta treba obratiti pažnju prilikom pristajanja. I na ovom dijelu Pristana postoje bitve za privez brodova.

Lučica Kacema raspolaže relativno malim prostorom, a ulaz u lučicu širok je svega 13m. S obzirom na te karakteristike i malu dubinu, ona služi isključivo za privez malih plovila lokalnog stanovništva.

Sidrište

Kad je lijepo vrijeme i za bure, brodovi mogu sidriti ispred pristaništa, na oko 700 do 800m južno od pristaništa; dno dobro drži. Ovo je najbolje sidrište po buri na dijelu obale između rta Volujica i rta Đerane.

Upozorenje

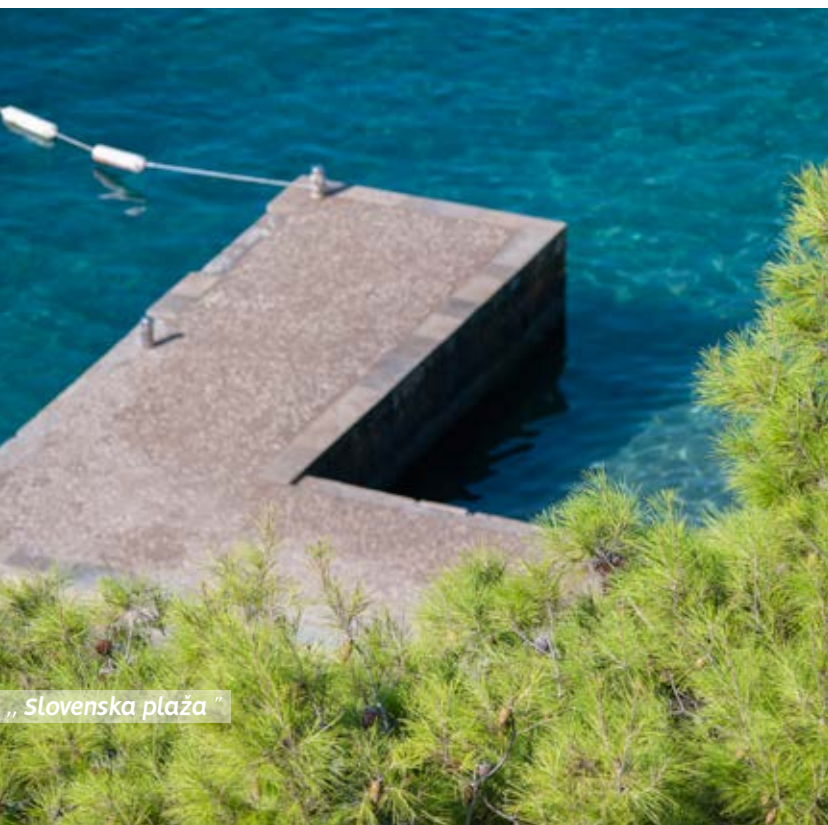
Kada se pristanu prilazi sa sjeverozapada treba paziti na hrid Liman (Veliki kamen). Treba ploviti dalje od obale i običi zapadni ulazni rt na sigurno udaljenosti. Brod je slobodan od opasnosti ako prilazi pristanu u produženju njegove jugozapadne obale.

Lučki uređaji

Na pristanu postoje soha i navoz za dizanje manjih čamaca.

Saobraćajna veza

Cestovna, željeznička iz Bara i avionska iz Podgorice.



„ Slovenska plaža ”



„ Drobnji pijesak ”



