

JAVNO PREDUZEĆE ZA UPRAVLJANJE
MORSKIM DOBROM CRNE GORE

Broj: 0209-2522/5

Budva, 29.07.2019. godine

Na osnovu člana 22. Statuta Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore , Zakona o morskom dobru ("Sl. list RCG", br. 14/92, 27/94, 51/08 i 21/09), Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Sl. list Crne Gore", br. 62/13, 06/14), Pravilnikom o vrstama objekata nautičkog turizma, minimalno tehničkim uslovima i njihovoj kategorizaciji (Sl. List RCG, 9/03), a saglasno Programu privremenih objekata u zoni morskog dobra za period 2019-2023. god. Javno preduzeće donosi sledeće:

**USLOVE ZA OPREMANJE I ODRŽAVANJE REDA NA
PRISTANIŠTU I PRIVEZIŠTU**

KORISNIK	Boris Bajzek
OZNAKA LOKACIJE IZ PROGRAMA	Programom privremenih objekata u zoni morskog dobra u opštini Tivat, za period od 2019-2023. godine za plutajući privremeni objekat i montažno demontažni privremeni objekat u opštini Tivat predviđen je kao lokacija 9.5 i 9.4 – sa namjenom: <u>platforma za privez i pristajanje plovnih objekata</u>
OPIS LOKACIJE	<p>Vrsta prema načinu na koji je prišvršćen za tlo: Plutajući privremeni objekat i montažni objekat</p> <p>Katastarska parcela: akva prostor u uvali Brda ispred K.P. 635/2 i 637/1 KO Đuraševići</p> <p>Vrsta prema namjeni: Platforma za privez i pristajanje plovnih objekata i objekat kontejnerskog tipa za administrativne potrebe recepcija sa obezbeđenjem</p> <p>Dimenzije: L =75 x 2,5 Površina akvatorijuma privezišta 2250m² Površina objekta kontejnerskog tipa 20m²</p> <p>Opis privremenog objekta: Jednostrani privez sa zapadne – otvorene strane uvale Brdišta radi nesmetanog funkcionisanja. Pontonsko privezište - montažno-demontažni tipski fabrički elementi, osnovne metalne rešetkaste konstrukcije sa drvenim gazištimi. Plutanje se obezbeđuje plovcima od poliestera ili betona ispunjenim hidrofobnom masom. Radi sprečavanja pomijeranja pontona postavljaju se unakrsne zatege sa opteživačima u vodi ili se sprečavanje pomijeranja obezbeđuje metalnim šipovima. Operativna obala dimenzija 25m x 8m, izvedena od materijala koji može da izdrži opterećenje mehanizacije za izvlačenje plovila, vodeći računa o aspektima sigurnosti i bezbjednosti. Za ovaj dio je potrebno uraditi glavni projekat sa proračunom statičke sigurnosti.</p> <p>Montažno-demontažni objekat izrađen od lakih materijala.</p> <p>Ograničenje gabarita plovila i opreme za izvlačenje po visini</p> <p>Ukoliko se planira postavljanje objekata za izvlačenje plovila ili opsluživanje samih plovila čija visina prelazi 40 m, neophodna je saglasnost Agencije za civilno vazduhoplovstvo.</p>
NAMJENA	PLATFORMA ZA PRIVEZ I PRISTAJANJE PLOVNIH OBJEKATA

USLOVI ZA OPREMANJE I ORGANIZACIJU

Lokacija definisana na katastarskoj skici (skica 1).

- Korisnik objekta obalne/pomorske infrastrukture je dužan da na kopnenom dijelu postavi I javno istakne jasno vidljivu dvojezičnu tablu (crnogorski i engleski jezik), (unificirana informativna tabla) sa natpisom "PRIVEZIŠTE" i mapom namjene operativne obale (primjer - skica 2), na kojoj je jasno naznačeno mjesto za privezivanje i izvlačenje/spuštanje plovnih objekata.
- Sadržaji lokacije se prikazuju piktogramima u dnu table:
 - sa iscrtanim zonama i namjenama sa važećim brojevima telefona, piktogramima dozvoljenih i zabranjenih aktivnosti u okviru kopnenog dijela kao i pripadajućeg akvatorija,
 - sa mapom/kartom akvatorija sa prikazom vezova u zavisnosti od namjene tog djela objekta, u kome je predviđeno manevriranje plovnih objekata i da znakovima označi kopneni prostor koji pripada akvatorijalnom dijelu objekata obalne infrastrukture,

Minimalni uslovi za prihvatanje objekta nautičkog turizma (marine, luke, lučice, pristaništa, privezišta/mandraće i sidrišta) dati su Pravilnikom o vrstama objekata nautičkog turizma, minimalno tehničkim uslovima i njihovoj kategorizaciji (Sl. List RCG, 9/03) korisnik objekta obalne/pomorske infrastrukture dužan je da:

- omogući slobodan pristup objektu obalne infrastrukture,
- omogući slobodan pristup i nesmetano kretanje gostiju, zaposlenog osoblja kao i da prirodno ili vještački ogradi cjeli kopneni dio zahvata čime se sprječava nekontrolisani ulaz,
- obezbjedi sigurno zadržavanje i nesmetano kretanje plovnih objekata i za vrijeme najnižeg nivoa mora. Siguran pristup vodenoj površini obezbjeđuje se na takav način da omogućuje istovremenu, nesmetanu i sigurnu plovidbu više plovnih objekata,
- obezbijedi siguran i bezbjedan vez u moru,
- vodi evidenciju plovila na vezu,
- obezbijedi infrastrukturno opremanje (ormarići sa strujom i vodom),
- adekvatno označi prostor za vezivanje plovila - vezove, a svako privezno mjesto ili vez mora da ima obezbijeden direktni pješački pristup,
- postavi odgovarajuće odbojnice uz mjesta priveza, kao i da obezbijedi dovoljan broj bitvi/alki za privez koje su propisno atestirane/sertifikovane,
- obezbijedi dovoljan broj korpi za otpatke sa redovnim pražnjenejm (jedna korpa na 10m obale),
- čisti vodene površine i morskou obalu uz privezište od zauljanih i drugih materija, kontroliše i redovno održava dubinu u akvatoriju neposredno uz privezište, da održava operativnu obalu, uređaje i opremu na njima,
- posjeduje minimum opreme za reagovanje u slučaju zagađivanja mora,
- napravi i jasno istakne Plan reagovanja u slučaju iznenadnih zagađenja mora sa kopna i sa plovnih objekata ili da obezbijedi važeći Ugovor sa ovlašćenom firmom za reagovanje u slučaju zagađenja s kopna i sa plovnih objekata,

- nasukani, neupotrebljivi ili potonuli plovni objekti se ne mogu držati na prostoru objekta obalne/pomorske infrastrukture.
- Vlasnik takvog plovnog objekta dužan je, na zahtjev nadležne Lučke kapetanije, premjestiti plovni objekat iz prostora objekta obalne/pomorske infrastrukture na mjesto koje odredi nadležna Lučka kapetanija, ako takav plovni objekat ugrožava bezbjednost plovidbe ili postoji opasnost zagađenja.
- minimum sredstava, opremu i osoblje za protivpožarnu i zdravstvenu zaštitu,
- obezbijedi i postavi odgovarajući/dovoljni broj adekvatnih prenosnih protivpožarnih aparata i ostale protivpožarne opreme raspoređene u lako pristupačnim i označenim mjestima/prostorijama,
- obezbijedi važeći Ugovor sa Službom spašavanja I zaštite za reagovanje u slučaju požara većih razmjera,
- obezbijedi i adekvatno postaviti odgovarajući broj kutija pribora za pružanje prve pomoći, kao i da obezbijedi ambulantnu službu sa opremom i priborom za pružanje prve pomoći ili profesionalnu službu na udaljenosti najmanje 3 km (ugovor sa domovima zdravlja ili privatnim klinikama)

*NA OSNOVU PROGRAMA PRIVREMENIH OBJEKATA U ZONI MORSKOG DOBRA ZA PERIOD 2019-2023 GODINE, KORISNIKU SE MOŽE ODOBRIĆI POSTAVLJANJE INFORMACIONOG PULTA MAKSIMALNE POVRŠINE DO 1m² RAĐENOG OD LAKOG MATERIJALA SA MOGUĆNOŠĆU POSTAVLJANJA REKLAMNOG NAZIVA, LOGA I SLIČNO.

NA INFORMACIONOM PUNKTU SE NE MOŽE VRŠITI BILO KAKVA PRODAJA.

USLOVI ZA ODRŽAVANJE REDA

- Ukoliko na objektu obalne/pomorske infrastrukture postoje predmeti koji ugrožavaju bezbjednost ljudskih života i plovidbe ili koji mogu oštetiti druge plovne objekte, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili zagaditi more, korisnik objekta obalne/pomorske infrastrukture ih je dužan otkloniti ili tome odmah obavijestiti nadležnu Lučku kapetaniju.
- O plovnom objektu koji je privezan na objektu obalne/pomorske infrastrukture stara se njegov vlasnik i odgovaran je za štetu koju počini licima, drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima.
- Ako plovni objekat izgubi dio opreme ili tereta na prostoru objekta obalne/pomorske infrastrukture, lice koje upravlja plovnim objektom dužno je odmah o tome obavijestiti nadležnu Lučku kapetaniju i korisnika objekta obalne/pomorske infrastrukture, uz naznačenje pozicije događaja.
- Korisnik objekta obalne/pomorske infrastrukture dužan je da omogući dolazak i odlazak plovnih objekata zaposlenim na uklanjanju opasnosti, čišćenju ili zaštiti od zagađenja ili drugim operacijama potrebnim za obezbjeđenje, bezbjednosti plovidbe, bezbjednosti stanovništva ili zaštite morske okoline
- Korisnik objekta obalne/pomorske infrastrukture i lice koje upravlja plovnim objektom, prilikom ukrcanja i iskrcanja putnika, moraju preuzeti potrebne mjere u cilju uklanjanja opasnosti za bezbjednost ljudi, imovine i zaštitu mora od zagađenja

- Na dijelu obale koji je određen za ukrcavanje i iskrcavanje putnika, korisnik objekta obalne/pomorske infrastrukture dužan je obezbijediti mjesto za privez plovног objekta i slobodan prostor za pristup putnika, kao i da taj dio obale noću osvijetli.

OGRANIČENJA I ZABRANE

Na objektu obalne/pomorske infrastrukture je zabranjeno:

- ugrožavati bezbjednost plovidbe, okolinu i ljudske živote,
- zakrčiti naprave za privez i pristup njima;
- premještati, mijenjati ili uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovног objekta bez saglasnosti zapovjednika, odnosno voditelja plovног objekta, osim kada je to potrebno radi sprečavanja neposredne štete ili kad je to u interesu pristajanja drugog plovног objekta,
- vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nijesu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
- neovlašćeno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- oštećivati operativne obale sudarom, udarom, potapanjem, nepravilnim opterećivanjem plovног objekta, smještanjem predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabadati u obalu klinove, grede i slično, uklanjati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama, uređajima i napravama na tim obalama;
- zavarivati, ložiti vatru, spaljivati otpad na plovном objektu ili paliti vatru na napravama za privez ili bilo kojom radnjom prouzrokovati požar ili eksploziju na plovном objektu, obali, uređajima i napravama na njoj;
- čistiti, strugati ili farbatи nadvodni ili podvodni dio oplate plovног objekta u plivajućem stanju;
- zagađivati more, opasnim ili štetnim materijama sa plovnih objekata i drugih transportnih sredstava, zagađivati vazduh ispuštanjem prašine, dima ili gasova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
- držati u pogon brodski propeler, osim radi obavljanja potrebnog manevra plovног objekta;
- kupati se, roniti u svrhu sporta i razonode, glisirati, vući skije ili učiti skijanje na vodi u zahvatu objekta obalne infrastrukture;
- držati plovni objekat na kojem se ne obavljaju radovi ili držati bilo kakav materijal na mjestu određenom za izvlačenje plovног objekta na obalu;
- postavljati ribolovne mreže i drugi ribolovni pribor, te izlovljavati ribe i druge morske životinje;
- oštećivati podvodne kablove i cjevovode;
- zagaditi more i operativnu obalu teretom sa plovnih objekata, drugih transportnih sredstava i instalacija;
- uploviti odnosno isploviti u i sa objekta obalne infrastrukture bez minimalnog broja članova posade, te bez propisanih uređaja i opreme;

- vršiti manipulaciju opasnim i štetnim materijama - snabdijevanje gorivom plovog objekta,
- sidriti i ribariti na mjestima zabranjenim za sidrenje i ribarenje;
- bez odobrenja pomicati ili premještati plovni objekat,
- ukrcavanje odnosno iskrcavanje putnika i tereta na nepropisan način;
- obavljati na plovnom objektu radove, popravku i rekonstrukciju oplate, palube, opreme i mašine izvan uobičajenih poslova.

MJERE PRILIKOM UKRCAJA I ISKRCAJA PUTNIKA

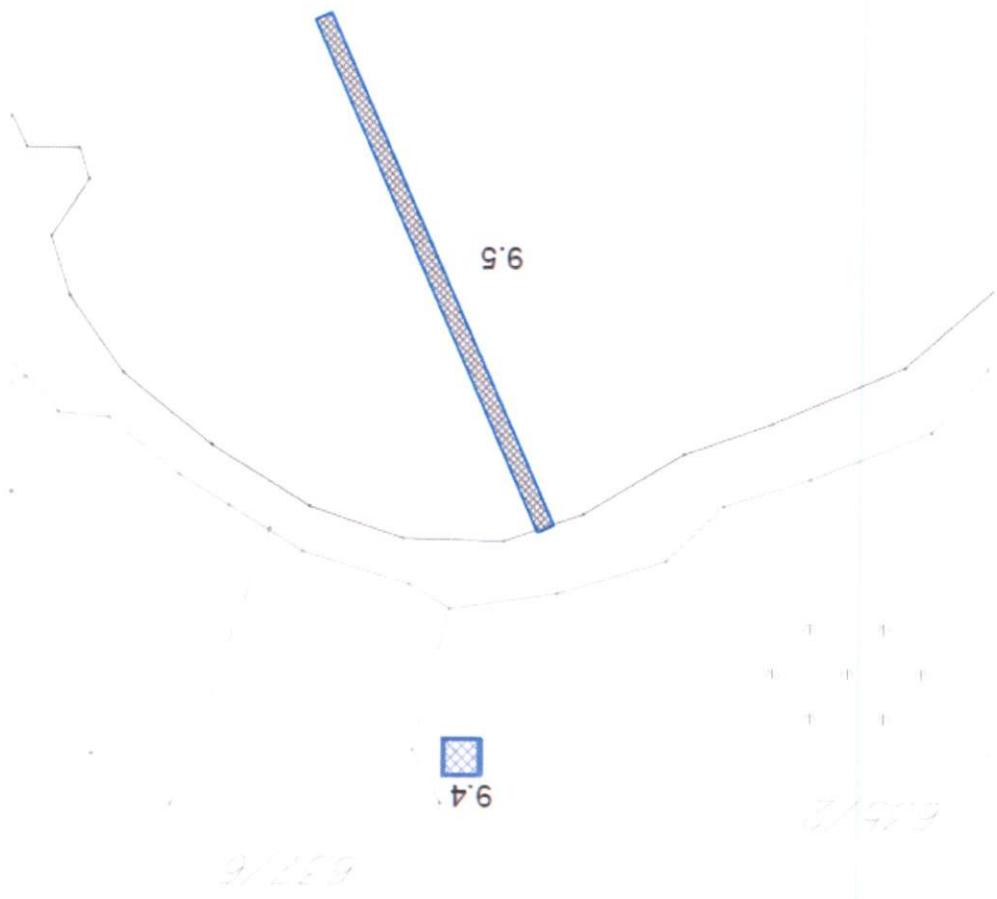
- Čamci i druga plovila privezana na objektu obalne/pomorske infrastrukture ne smiju ometati javni saobraćaj.
- Plovni objekat koji se nalazi u akvatorijumu objektu obalne/pomorske infrastrukture moraju biti spremni za manevrisanje.
- Ako ispred ili iza plovog objekta, privezanog uz operativnu obalu na objektu obalne/pomorske infrastrukture može pristati drugi plovni objekat, na privezanom plovnom objektu moraju se noću, bijelim svjetlom vidljivim sa svih strana, označiti pramac ili krma, a po potrebi i oba dijela plovog objekta.
- Lice koje upravlja plovim objektom dužno je, po naređenju nadležne Lučke kapetanije, dozvoliti da se uz bok plovog objekta, kojim upravlja, privežu jedan ili više drugih plovnih objekata, i da preko tog plovog objekta održavaju vezu s obalom. Način vezivanja ovih plovnih objekata određuje Lučka kapetanija.
- Korisnik objekta obalne/pomorske infrastrukture određuje mesta za prvez plovnih objekata na privezištu.
- Lučka kapetanija može narediti zapovjedniku ili vlasniku plovog objekta da se: premjesti na drugi vez, pomjeri, napusti privezište, usidri, pluta na otvorenom moru i potopi, ukoliko se tom radnjom smanjuje rizik po ljudske živote, imovinu luke i rizik od zagađenja mora.
- Nadležna Lučka kapetanija će uskratiti saglasnost za prvez plovnih objekata na operativnoj obali objekta obalne/pomorske infrastrukture kada primi naknadno obavještenje od korisnika objekta obalne/pomorske infrastrukture da se time ugrožava bezbjednost plovidbe, ljudskih života i objekata na obali ili na moru, kao i ako je plovni objekat u takvom stanju da bi se time zagadilo more.
- Plovni objekti koji dolaze na objekat obalne/pomorske infrastrukture ne mogu ometati manevrisanje plovnih objekata koji ispljavaju sa objekta obalne/pomorske infrastrukture.
- Plovni objekti kad dolaze odnosno odlaze sa objekta obalne/pomorske infrastrukture i za vrijeme plovidbe, moraju ploviti sigurnosnom brzinom, tako da talasi izazvani njihovom plovidbom ne nanose štetu drugim plovnim objektima i uređajima. Na istaknuti znak za smanjenje brzine plovni objekti dužni su, pored drugih plovnih objekata i objekata koje treba zaštititi od talasa, pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi, ploviti najmanjom brzinom, tako da talasi izazvani plovidbom ne ometaju radove i ne nanose štetu

MJERE U IZNENADNIM SITUACIJAMA

- Korisnik objekta obalne/pomorske infrastrukture dužan je omogućiti plovnom objektu prvenstvo veza kada su ugroženi ljudski životi ili bezbjednost plovidbe.
- Izuzetno, kad određeni plovni objekat zbog posebnih razloga mora dobiti prednost korisnik objekta obalne/pomorske infrastrukture može odrediti drugačiji red prvenstva veza plovnih objekata o čemu je dužno obavijestiti nadležnu Lučku kapetaniju

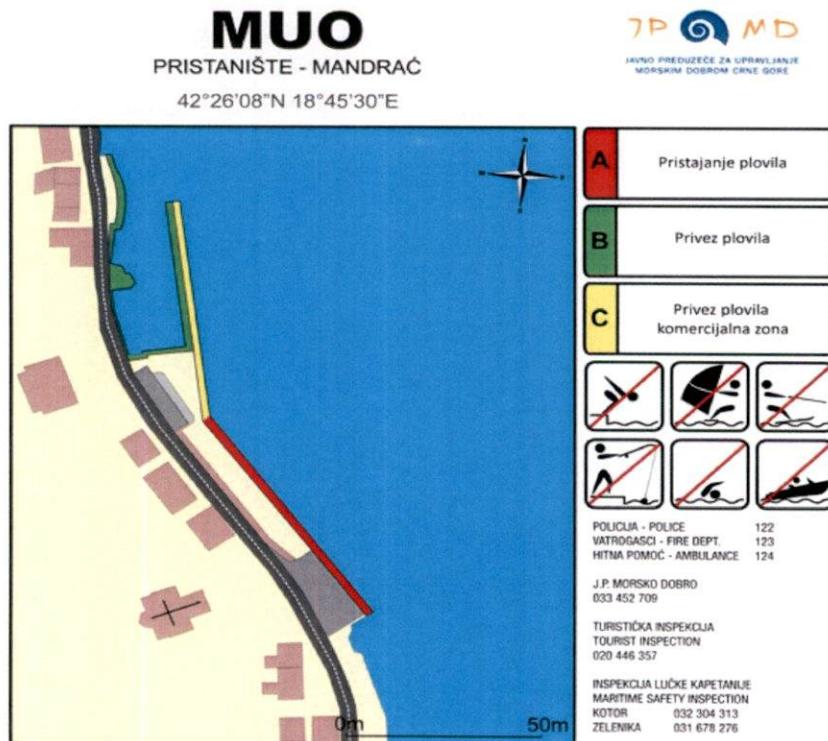
Sastavni dio ovih Uslova su:

- [katastarska skica \(skica 1\)](#)
- [unificirana informativna tabla - primjer \(skica 2\)](#)



Skica 1

Skica 2



Samostalni saradnik
za luke i pomorstvo

Suzana Martinović

Rukovodilac službe
za luke i pomorstvo:

Tina Tičić