

JAVNO PREDUZEĆE ZA UPRAVLJANJE
MORSKIM DOBROM CRNE GORE

Broj: 0209-966/4

Budva: 19.10.2020. godine

Na osnovu člana 22. Statuta Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore , Zakona o morskom dobru ("Sl. list RCG", br. 14/92, 27/94, 51/08 i 21/09), Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Sl. list Crne Gore", br. 62/13, 06/14), Pravilnikom o vrstama objekata nautičkog turizma, minimalno tehničkim uslovima i njihovoj kategorizaciji (Sl. List RCG, 9/03), a saglasno **Izmjenama i dopunama programa objekata obalne infrastrukture u zoni morskog dobra za period od 2019. do 2023. godine i Izmjenama I dopunama programa privremenih objekata u zoni morskog dobra za 2019. do 2023. godine** Javno preduzeće donosi:

**USLOVE ZA OPREMANJE I ODRŽAVANJE REDA
ZA JERILIČARSKI KLUB „LAHOR“**

KORISNIK	JEDRILIČARSKI KLUB „LAHOR“
OZNAKA LOKACIJE IZ PROGRAMA	<p>Programom objekata obalne infrastrukture za period od 2019. do 2023. godine u opštini Kotor, za čvrsto izgrađeno pristanište I privezište - Dobrota, Sv.Matija predviđeno je kao lokacija 11</p> <p>Programom privremenih objekata u zoni morskog dobra za 2019. do 2023. godine u opštini Kotor za plutajući ponton – Dobrota-Sv.Matija, predviđeno je kao lokacija 9.14</p> <p>– sa namjenom: <u>pristajanje i privez plovnih objekata</u></p>
OPIS LOKACIJE	<p>Tip objekta: Čvrsto izgrađeno pristanište</p> <p>Katastarska parcela: 1760K.O. Dobrota</p> <p>Namjena: pristajanje sportskih jedrilica</p> <p>Dimenzije: Dužina operativne obale za pristajanje L=25m P(kopna)=50m2</p> <p>NAPOMENA: Postojeće izgrađeno betonsko pristanište (na koje se montiraju plutajući pontoni i formiraju privezište za privez jedrilice i ostala plovila jedriličkog kluba oznaka lokacije 9.1 u Programu objekata privremenog karaktera</p> <p>Vrsta prema načinu za koji je pričvršćen za dno: Plutajući privremeni objekat</p> <p>Katastarska parcela: kat.parcela 1760 K.O. Dobrota</p> <p>Vrsta prema namjeni: Platforma za pristajanje i privez plovila – jedrilica</p> <p>Dimenzije: L=25m + L=20m</p> <p>Opis privremenog objekta: Na operativnu obalu namijenjena za pristajanje i privez jedrilica i ostalih plovila jedriličkog kluba se montiraju plutajući pontoni koji formiraju privezište.</p> <p>Opis pontona: montažnodemontažni tipski fabrički elementi, osnovne metalne rešetkaste konstrukcije sa drvenim gazištima. Plutanje se obezbjeđuje plovcima od poliestera ili betona ispunjenim hidrofobnom masom. Radi sprječavanja pomjerenja pontona postavljaju se unakrsne zatege sa opteživačima u vodi ili se sprječavanje pomjerenja obezbjeđuje metalnim šipovima.</p> <p>42°26'30"N 18°45'37"E</p>

Orijentacija

Pristan se nalazi na E obali Kotorskog zaliva, oko 1 NM sjeverno od luke Kotor. Kao dobar orijentir može poslužiti crkva Sveti Matija koja se nalazi u neposrednom zaleđu pristana – oko 100 metara sjeverno do pristana.

Vremenske prilike

Zbog konfiguracije terena oko Kotorskog zaliva isti vjetrovi ovdje duvaju iz drugih pravaca u odnosu na ostala područja Bokokotorskog zaliva. Tako bura duva iz N i NW; E i ENE vjetrovi duvaju iz NE; SW vjetar duva iz E; jugo iz S, a maestral (ljeti) iz S. Bura i jugo duvaju vrlo jako i u naletima, SW vjetar duva rijetko, ali obično olujnom snagom.

Morske struje

Za vrijeme bure struja u Kotorskom zalivu je suprotnog smjera od vjetra i tada se stvaraju relativno visoki i kratki talasi, a za vrijeme juga struja ima smjer prema jugu. Uz istočnu obalu, gdje se nalazi pristan, struja obično ima smjer prema sjeveru, dok u zapadnom dijelu zaliva smjer struja je uglavnom prema jugu.

Morske mijene

Na Crnogorskom primorju srednja amplituda morskih mijena (razlika srednjih visokih voda i srednjih niskih voda) je 23 cm.

Srednja amplituda između srednjih viših visokih voda i srednjih nižih niskih voda iznosi 29 cm.

Amplituda između najviših mjesečnih i najnižih mjesečnih srednjih vrijednosti iznosi 64,1 cm.

Apsolutni registrovani ekstremi u odnosu na hidrografski nivo na koga su redukovane dubine na pomorskim kartama su 87 cm iznad i 42 cm ispod hidrografskog nivoa. Iz toga proizilazi da je maksimalna registrovana amplituda promjene nivoa mora ispred obala Crne Gore, uzrokovana morskim mijenama 129 cm.

Nivo mora se u prosjeku najviše izdiže u oktobru, novembru i decembru, a na najniže vrijednosti se spušta u ljetnjim mjesecima.

Uputstvo za uplovljenje

Velike dubine na prilazu pristanu i u akvatoriji pristana, uz odsustvo prepreka za plovību omogućuju nesmetano i sigurno uplovljavanje.

Vez

Dužina pristana je 65 metara, a dubine na samom pristanu se kreću od 2.1 do 2.7 metra. Za vez na pristanu se mogu koristiti četiri metalne bitve. Paralelno sa pristanom na udaljenosti od oko 60 metara na dnu je postavljen niz sidrenih blokova koji služe za vezivanje plovnih objekata u četvorovez.

Saobraćajne veze:

Moguć je prilaz motornim vozilom do pristana, a za dalju komunikaciju se može koristiti magistralni put za Kotor – Herceg Novi.

NAMJENA PRISTAJANJE I PRIVEZ PLOVNIH OBJEKATA

USLOVI ZA OPREMANJE I ORGANIZACIJU

Lokacija definisana na katastarskoj skici (skica 1 i 2).

- Korisnik objekta obalne/pomorske infrastrukture je dužan da na kopnenom dijelu postavi i javno istakne jasno vidljivu dvojezičnu tablu (crnogorski i engleski jezik), (unificirana informativna tabla) sa natpisom "JEDRILIČARSKI KLUB" i mapom namjene operativne obale.

- Sadržaji lokacije se prikazuju piktogramima u dnu table:

- sa iscrtanim zonama i namjenama sa važećim brojevima telefona, piktogramima dozvoljenih i zabranjenih aktivnosti u okviru kopnenog dijela kao i pripadajućeg akvatorija,

- sa mapom/kartom akvatorija sa prikazom vezova u zavisnosti od namjene tog djela objekta, u kome je predviđeno manevrisanje plovni objekata i da znakovima označi kopneni prostor koji pripada akvatorijalnom dijelu objekata obalne infrastrukture,

Minimalni uslovi za prihvatne objekte nautičkog turizma (marine, luke, lučice, pristaništa, privezišta/mandrača i sidrišta) dati su Pravilnikom o vrstama objekata nautičkog turizma, minimalno tehničkim uslovima i njihovoj kategorizaciji (Sl. List RCG, 9/03) korisnik objekta obalne/pomorske infrastrukture dužan je da:

- omogućiti slobodan pristup objektu obalne infrastrukture,
- omogućiti slobodan pristup i nesmetano kretanje gostiju, zaposlenog osoblja kao i da prirodno ili vještački ogradi cjeli kopneni dio zahvata čime se sprječava nekontrolisani ulaz,
- obezbijedi sigurno zadržavanje i nesmetano kretanje plovni objekata i za vrijeme najnižeg nivoa mora. Siguran pristup vodenoj površini obezbjeđuje se na takav način da omogućuje istovremenu, nesmetanu i sigurnu plovidbu više plovni objekata,
- obezbijedi siguran i bezbjedan vez u moru i smještaj plovni objekata na suvom vezu,
- vodi evidenciju pristajanja plovila i evidenciju plovila na vezu.
- izvrši infrastrukturno opremanje (ormarići sa strujom i vodom),
- adekvatno označi prostor za vezivanje plovila - vezove, a svako privezno mjesto ili vez mora da ima obezbijeđen direktan pješački pristup,
- postavi odgovarajuće odbojnice uz mjesta priveza, kao i da obezbijedi dovoljan broj bitvi/alki za privez koje su propisno atestirane/sertifikovane,
- obezbijedi dovoljan broj korpi za otpatke sa redovnim pražnjenjem (jedna korpa na 10m obale),
- čisti vodene površine i morsku obalu uz pristanište i/ili privezište od zauljanih i drugih materija, kontroliše i redovno održava dubinu u akvatoriju neposredno uz pristanište i/ili privezište, da održava operativnu obalu, uređaje i opremu na njima,
- posjeduje minimum opreme za reagovanje u slučaju zagađivanja mora,
- napravi i jasno istakne Plan reagovanja u slučaju iznenadnih zagađenja mora sa kopna i sa plovni objekata ili da obezbijedi važeći Ugovor sa ovlašćenom firmom za reagovanje u slučaju zagađenja s kopna i sa plovni objekata,
- nasukani, neupotrebljivi ili potonuli plovni objekti se ne mogu držati na prostoru objekta obalne/pomorske infrastrukture.
 - Vlasnik takvog plovni objekta dužan je, na zahtjev nadležne Lučke kapetanije, premjestiti plovni objekat iz prostora objekta obalne/pomorske infrastrukture na

mjesto koje odredi nadležna Lučka kapetanija, ako takav plovni objekat ugrožava bezbjednost plovidbe ili postoji opasnost zagađenja.

- minimum sredstava, opremu i osoblje za protivpožarnu i zdravstvenu zaštitu,
 - obezbijedi i postavi odgovarajući/dovoljni broj adekvatnih prenosnih protivpožarnih aparata i ostale protivpožarne opreme raspoređene u lako pristupačnim i označenim mjestima/prostorijama,
 - obezbijedi važeći Ugovor sa Službom spašavanja I zaštite za reagovanje u slučaju požara većih razmjera,
- obezbijediti i adekvatno postaviti odgovarajući broj kutija pribora za pružanje prve pomoći, kao i da obezbijedi ambulatnu službu sa opremom i priborom za pružanje prve pomoći ili profesionalnu službu na udaljenosti najmanje 3 km (ugovor sa domovima zdravlja ili privatnim klinikama)

*NA OSNOVU PROGRAMA PRIVREMENIH OBJEKATA U ZONI MORSKOG DOBRA ZA PERIOD 2019-2023 GODINE, KORISNIKU SE MOŽE ODOBRI TI POSTAVLJAJNJE INFORMACIONOG PULTA MAKSIMALNE POVRŠINE DO 1m² RAĐENOG OD LAKOG MATERIJALA SA MOGUĆNOŠĆU POSTAVLJANJA REKLAMNOG NAZIVA I LOGA, REDA VOŽNJE I SLIČNO.

NA INFORMACIONOM PUNKTU SE NE MOŽE VRŠITI BILO KAKVA PRODAJA.

USLOVI ZA ODRŽAVANJE REDA

- Ukoliko na objektu obalne/pomorske infrastrukture postoje predmeti koji ugrožavaju bezbjednost ljudskih života i plovidbe ili koji mogu oštetiti druge plovne objekte, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili zagađiti more, korisnik objekta obalne/pomorske infrastrukture ih je dužan otkloniti ili tome odmah obavijestiti nadležnu Lučku kapetaniju.
- Plovni objekti se mogu izvlačiti, dokovati ili spuštati u vodu na području objekta pomorske infrastrukture, samo uz prethodnu saglasnost nadležne Lučke kapetanije ili korisnika objekta obalne/pomorske infrastrukture
- O plovnom objektu koji je privezan na objektu obalne/pomorske infrastrukture stara se njegov vlasnik i odgovaran je za štetu koju počinu licima, drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima.
- Ako plovni objekat izgubi dio opreme ili tereta na prostoru objekta obalne/pomorske infrastrukture, lice koje upravlja plovnim objektom dužno je odmah o tome obavijestiti nadležnu Lučku kapetaniju i korisnika objekta obalne/pomorske infrastrukture, uz naznačenje pozicije događaja.
- Korisnik objekta obalne/pomorske infrastrukture dužan je da omogući dolazak i odlazak plovnih objekata zaposlenim na uklanjanju opasnosti, čišćenju ili zaštiti od zagađenja ili drugim operacijama potrebnim za obezbjeđenje, bezbjednosti plovidbe, bezbjednosti stanovništva ili zaštite morske okoline
- Ivični obalni prostor na pristaništu mora biti stalno slobodan, a dio operativne obale gdje se obavlja ukrcaj odnosno iskrcaj putnika/roba/tereta mora biti vidno obilježen.
- Korisnik objekta obalne/pomorske infrastrukture i lice koje upravlja plovnim objektom, prilikom ukrcaja i iskrcaja putnika, moraju preduzeti potrebne mjere u cilju otklanjanja opasnosti za bezbjednost ljudi, imovine i zaštitu mora od zagađenja
- Ukrcavanje, odnosno iskrcavanje putnika s operativne obale na plovni objekat na pristaništu obavlja se na dijelu obale koji je za to određen i to preko propisanih mostova ili stepenica, koje obezbjeđuju plovni objekat.

- Na dijelu obale koji je određen za ukrcavanje i iskrcavanje putnika, korisnik objekta obalne/pomorske infrastrukture dužan je obezbijediti mjesto za privez plovnog objekta i slobodan prostor za pristup putnika, kao i da taj dio obale noću osvijetli.

OGRANIČENJA I ZABRANE

Na objektu obalne/pomorske infrastrukture je zabranjeno:

- ugrožavati bezbjednost plovidbe, okolinu i ljudske živote,
- zakrčiti naprave za privez i pristup njima;
- premještati, mijenjati ili uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta bez saglasnosti zapovjednika, odnosno voditelja plovnog objekta, osim kada je to potrebno radi sprečavanja neposredne štete ili kad je to u interesu pristajanja drugog plovnog objekta,
- vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nijesu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
- neovlašćeno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- oštećivati operativne obale sudarom, udarom, potapanjem, nepravilnim opterećivanjem plovnog objekta, smještanjem predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabadati u obalu klinove, grede i slično, uklanjati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama, uređajima i napravama na tim obalama;
- zavarivati, ložiti vatru, spaljivati otpad na plovnom objektu ili paliti vatru na napravama za privez ili bilo kojom radnjom prouzrokovati požar ili eksploziju na plovnom objektu, obali, uređajima i napravama na njoj;
- čistiti, strugati ili farbati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta u plivajućem stanju;
- zagađivati more, opasnim ili štetnim materijama sa plovnih objekata i drugih transportnih sredstava, zagađivati vazduh ispuštanjem prašine, dima ili gasova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
- držati u pogon brodski propeler, osim radi obavljanja potrebnog manevra plovnog objekta;
- kupati se, roniti u svrhu sporta i rasonode, glisirati, vući skije ili učiti skijanje na void u zahtvatu objekta obalne infrastrukture;
- držati plovni objekat na kojem se ne obavljaju radovi ili držati bilo kakav materijal na mjestu određenom za izvlačenje plovnog objekta na obalu;
- postavljati ribolovne mreže i drugi ribolovni pribor, te izlovljavati ribe i druge morske životinje;
- oštećivati podvodne kablove i cjevovode;
- zagađivati more i operativnu obalu teretom sa plovnih objekata, drugih transportnih sredstava i instalacija;
- uploviti odnosno isploviti u i sa pristaništa bez minimalnog broja članova posade, te bez propisanih uređaja i opreme;
- vršiti manipulaciju opasnim i štetnim materijama - snabdijevanje gorivom plovnog objekta,
- sidriti i ribariti na mjestima zabranjenim za sidrenje i ribarenje;
- bez odobrenja pomicati ili premještati plovni objekat,
- ukrcavanje odnosno iskrcavanje putnika i tereta na nepropisan način;

- obavljati na plovnom objektu radove, popravku i rekonstrukciju oplata, palube, opreme i mašine izvan uobičajenih poslova.

MJERE PRILIKOM UKRCAJA I ISKRCAJA PUTNIKA

- Sportske i druge aktivnosti na objektu obalne/pomorske infrastrukture mogu se obavljati samo uz prethodno odobrenje Javnog preduzeća i nadležne Lučke Kapetanije.
- Čamci i druga plovila privezana na objektu obalne/pomorske infrastrukture ne smiju ometati javni saobraćaj.
- Plovni objekat koji se nalazi u akvatorijumu objektu obalne/pomorske infrastrukture morju biti spremni za manevrisanje.
- Ako ispred ili iza plovnog objekta, privezanog uz operativnu obalu na objektu obalne/pomorske infrastrukture može pristati drugi plovni objekat, na privezanom plovnom objektu moraju se noću, bijelim svjetlom vidljivim sa svih strana, označiti pramac ili krma, a po potrebi i oba dijela plovnog objekta.
- Lice koje upravlja plovnim objektom dužno je, po naređenju nadležne Lučke kapetanije, dozvoliti da se uz bok plovnog objekta, kojim upravlja, privežu jedan ili više drugih plovnih objekata, i da preko tog plovnog objekta održavaju vezu s obalom. Način vezivanja ovih plovnih objekata određuje Lučka kapetanija.
- Korisnik objekta obalne/pomorske infrastrukture određuje mjesta za privez plovnih objekata na operativnim obalama pristaništa.
- Lučka kapetanija može narediti zapovjedniku ili vlasniku plovnog objekta da se: premjesti na drugi vez, pomjeri, napusti pristanište, usidri, pluta na otvorenom moru i potopi, ukoliko se tom radnjom smanjuje rizik po ljudske živote, imovinu luke i rizik od zagađenja mora.
- Nadležna Lučka kapetanija će uskratiti saglasnost za privez plovnih objekata na operativnoj obali objekta obalne/pomorske infrastrukture kada primi naknadno obavještenje od korisnika objektu obalne/pomorske infrastrukture da se time ugrožava bezbjednost plovidbe, ljudskih života i objekata na obali ili na moru, kao i ako je plovni objekat u takvom stanju da bi se time zagađilo more.
- Plovni objekti koji dolaze na objekat obalne/pomorske infrastrukture ne mogu ometati manevrisanje plovnih objekata koji isplovljavaju sa objekta obalne/pomorske infrastrukture.
- Plovni objekti kad dolaze odnosno odlaze sa objekta obalne/pomorske infrastrukture i za vrijeme plovidbe, moraju ploviti sigurnosnom brzinom, tako da talasi izazvani njihovom plovidbom ne nanose štetu drugim plovnim objektima i uređajima. Na istaknuti znak za smanjenje brzine plovni objekti dužni su, pored drugih plovnih objekata i objekata koje treba zaštititi od talasa, pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi, ploviti najmanjom brzinom, tako da talasi izazvani plovidbom ne ometaju radove i ne nanose štetu
- Nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcaja putnikaili tereta, svaki plovni objekat mora biti spreman da isplovi po isteku vremena potrebnog za pripremu plovnog objekata za plovidbu, po lučkim uzansama (ne duže od 15 min). Na zahtjev korisnika objekta obalne/pomorske infrastrukture mora isploviti ili se premjestiti, po isteku vremena potrebnog za pripremu plovnog objekta za plovidbu. Izuzetno na zahtjev lica koje upravlja plovnim objektom Lučka kapetanija može odobriti duže vrijeme za pripremu plovnog objekta za plovidbu na istom ili drugom vezu kojeg odredi korisnik objekta

obalne/pomorske infrastrukture isključivo ako se radi o radnjama vezanim za bezbjednost plovidbe.

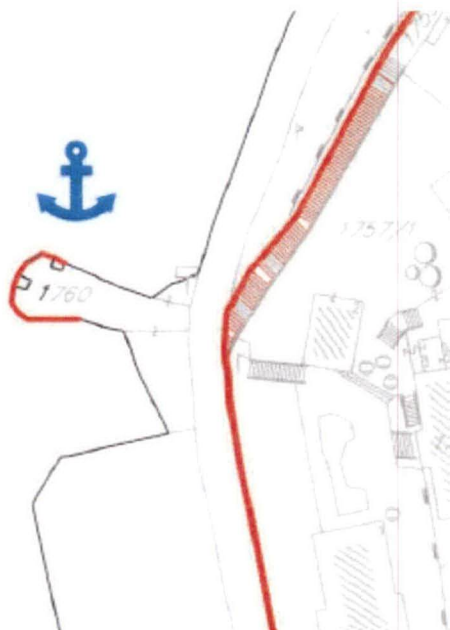
MJERE U IZNENADNIM SITUACIJAMA

- Korisnik objekta obalne/pomorske infrastrukture dužan je omogućiti plovnom objektu prvenstvo veza kada su ugroženi ljudski životi ili bezbjednost plovidbe.
- Prvenstvo veza uz operativnu obalu na objektu obalne/pomorske infrastrukture imaju plovni objekti koji prevoze putnike i plovni objekti redovnih linija s objavljenim redom plovidbe.
- Izuzetno, kad određeni plovni objekat zbog posebnih razloga mora dobiti prednost korisnik objekta obalne/pomorske infrastrukture može odrediti drugačiji red prvenstva veza plovnih objekata o čemu je dužno obavijestiti nadležnu Lučku kapetaniju

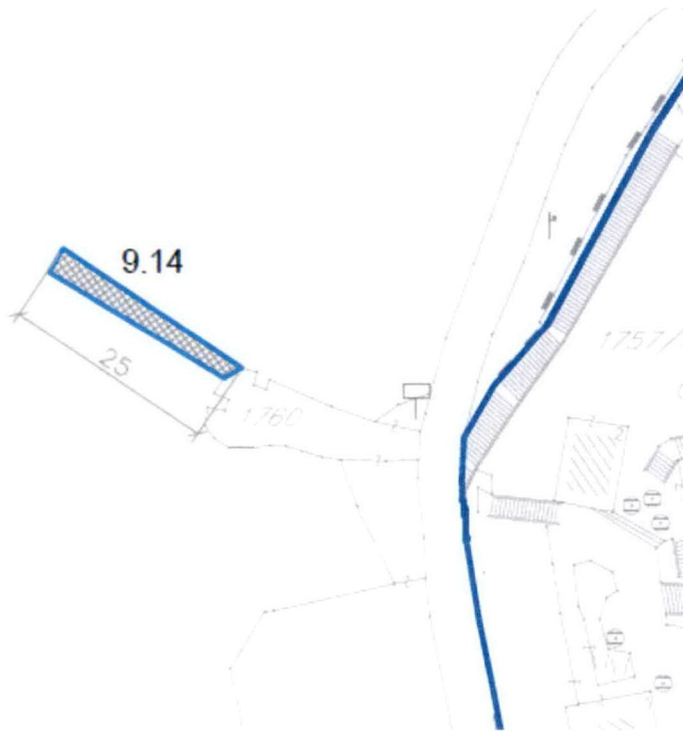
Sastavni dio ovih Uslova su:

- katastarska skica (skica 1)
- katastarska skica (skica 2)
- unificirana informativna tabla (primjer) (skica 3)
- batimetrijska skica iza nautičkog plana (skica 4)

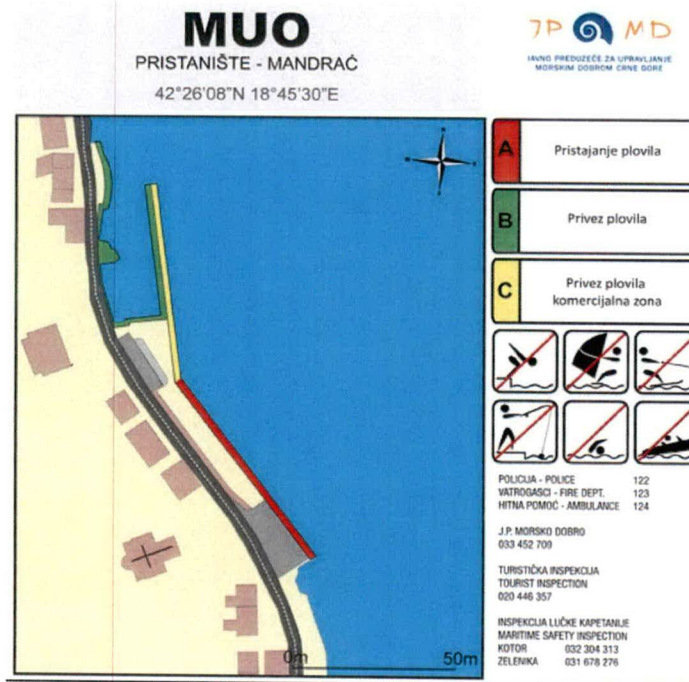
Skica 1

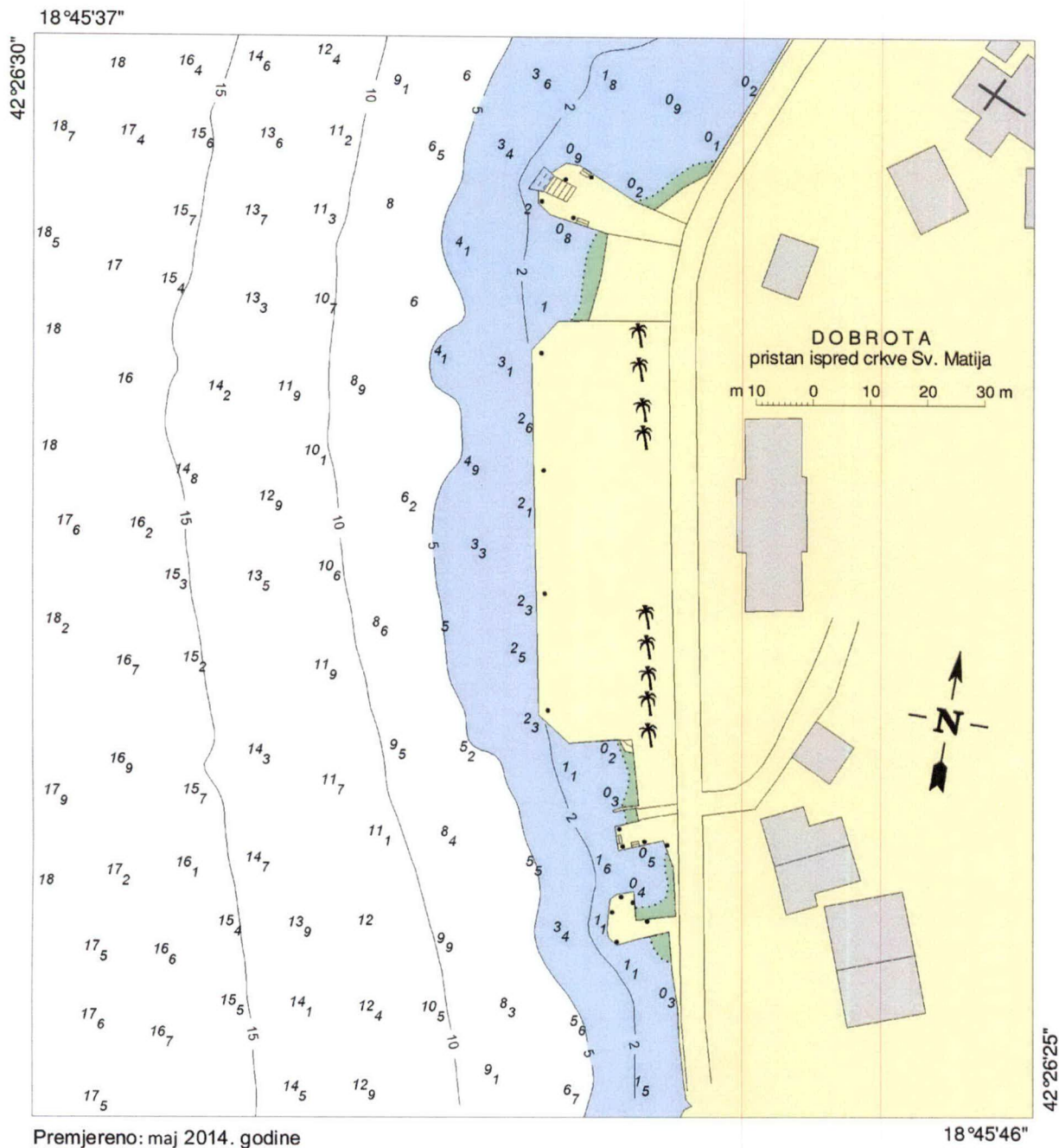


Skica 2



Skica 3 (ogledni primjer)





Premjereno: maj 2014. godine

Samostalni saradnik
za luke i pomorstvo

S. Martinović
Suzana Martinović

Rukovodilac službe
za luke i pomorstvo:

Tina Tisic
Tina Tisic

